

## DEPARTAMENT D'INTERIOR, RELACIONS INSTITUCIONALS I PARTICIPACIÓ

desembre, i el Decret 35/2001, de 23 de gener, sobre els òrgans rectors i el funcionament del Consell Català de l'Esport,

RESOLC:

Modificar el paràgraf primer de la base 3.1 de la convocatòria de concurs públic per a la concessió de subvencions per a la construcció i el condicionament d'equipaments esportius en el període 2002-2005 -aprovada per la Resolució CLT/861/2002, de 10 d'abril i modificada per la Resolució PRE/3275/2005, de 21 d'octubre- que passa a tenir la redacció següent:

“3.1 Les subvencions regulades en aquesta convocatòria s'adrecen exclusivament a obres directament relacionades amb la construcció i el condicionament d'equipaments esportius. Les obres que s'acullin a la convocatòria s'han d'haver iniciat abans de 31 de desembre de 2004 i han de finalitzar abans de 31 de desembre de 2007. Dins el projecte d'obres de construcció i condicionament s'hi pot incloure, a més, el material esportiu no fungible necessari per al funcionament correcte de l'equipament. La redacció dels projectes i els honoraris professionals, en cap cas, són objecte de subvenció”.

Esplugues de Llobregat, 19 de desembre de 2006

ANNA PRUNA I GRIVÉ

Presidenta

(06.352.021)



SERVEI CATALÀ  
DE TRÀNSIT

### RESOLUCIÓ

IRP/4266/2006, de 21 de desembre, per la qual s'estableixen restriccions a la circulació durant l'any 2007.

El Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre, i adscrit al Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, d'acord amb el que disposa l'article 3.3.a) del Decret 421/2006, de 28 de novembre, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, té atribuïdes, conjuntament amb d'altres òrgans del Departament, les funcions de gestió i control del trànsit a les vies interurbanes i a les travesseres o vies urbanes que afectin la circulació interurbana, així com l'adopció de les mesures necessàries per garantir la seguretat i la fluïdesa del trànsit de les carreteres.

L'exercici de les funcions esmentades es pot concretar, de conformitat amb el que estableixen l'article 16 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, en l'establiment de restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles en determinats itineraris de vies interurbanes i fins i tot de vies urbanes o travesseres.

Aquestes restriccions, que afecten determinats vehicles tant per raó de les seves característiques tècniques com per la seva càrrega, es dicten amb la finalitat, d'una banda, de garantir la mobilitat dels usuaris i la fluïdesa de la xarxa viària i, d'altra, de millorar la seguretat viària de tots els usuaris de les vies amb ocasió de festivitats, períodes de vacances, desplaçaments massius de vehicles o bé d'altres circumstàncies que puguin afectar les condicions de la circulació.

Per tant, d'acord amb el que estableixen els articles 5, apartats m) i n), 16 i 67 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març; en la redacció donada per la Llei 17/2005, de 19 de juliol; els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i l'article 2 de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit;

En ús de les atribucions que em confereix l'article 8.c) de la Resolució IRP/4181/2006, de 18 de desembre, de delegació de funcions del conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació en diversos òrgans del Departament,

RESOLC:

—1 Establir les restriccions de circulació a les demarcacions territorials de Catalunya en el període comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2007 que es detallen tot seguit:

1.1 Proves i activitats esportives i recreatives.

De conformitat amb el que disposa l'article 55 i l'annex II del Reglament general de circu-

lació, el Servei Català de Trànsit no autoritzarà cap prova ni activitat esportiva ni recreativa ni informará favorablement sobre el seu contingut, amb independència del seu caràcter competitiu o no, quan impliqui l'ocupació de calçades i vorals de les vies interurbanes de les demarcacions territorials de Catalunya en els trams, les dates i els horaris indicats a l'annex A d'aquesta Resolució.

Tampoc s'autoritzarà cap prova ni activitat esportiva ni recreativa ni s'informará favorablement sobre el seu contingut quan impliqui l'ocupació de les calçades i els vorals de les autovies, llevat dels trams imprescindibles d'enllaç de les demarcacions territorials de Catalunya.

Excepcionalment, el Servei Català de Trànsit pot autoritzar les proves esportives o recreatives durant els períodes afectats per les restriccions incloses en l'annex A, de conformitat amb el que estableix l'apartat 2.1 d'aquesta Resolució.

1.2 Vehicles de transport de mercaderies, vehicles especials i maquinària automotriu d'elecció.

1.2.1 Vehicles de transport de mercaderies en general.

Els vehicles que ultrapassin els 7.500 kg de MMA (massa màxima autoritzada) o els conjunts de vehicles de qualsevol MMA destinats al transport de mercaderies en general no poden circular per les vies públiques interurbanes de Catalunya en les dates i els horaris indicats a l'annex B1 i en els trams de carretera indicats a l'annex B2 d'aquesta Resolució.

Estan exempts d'aquesta restricció els vehicles o conjunts de vehicles de qualsevol MMA que transportin bestiar viu, llet crua o escombraries, amb o sense càrrega, així com aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils.

Excepcionalment, el Servei Català de Trànsit pot permetre la circulació d'aquests vehicles durant els períodes afectats per les restriccions incloses en els annexos B1 i B2, de conformitat amb el que estableix l'apartat 2.2 d'aquesta Resolució.

Els vehicles que ultrapassin els 7.500 kg de MMA (massa màxima autoritzada) o els conjunts de vehicles de qualsevol MMA destinats al transport de mercaderies en general no poden circular per la via AP-7, sentit França, en les dates, els trams i els horaris indicats en l'annex B1 i B2, de conformitat amb el que estableix l'apartat 2.2 d'aquesta Resolució.

Estan exempts d'aquesta restricció els vehicles o conjunts de vehicles de qualsevol MMA de transport frigorífic i de productes peribles.

Els vehicles sotmesos a aquesta restricció han d'utilitzar la sortida número 2 de la via AP-7 (Agullana) i dirigir-se a les àrees d'estacionament que es troben en la via N-II, al sud de la localitat de la Jonquera.

1.2.2 Vehicles que realitzin transports especials.

Els vehicles que necessitin autorització administrativa especial per raó de les seves masses, dimensions o càrrega no poden circular per les vies públiques interurbanes de Catalunya en les dates i els horaris indicats a l'annex B1 i en els trams de carretera indicats a l'annex B2 d'aquesta Resolució.

1.2.3 Vehicles especials.

Els vehicles especials del tipus maquinària agrícola o d'obres i serveis no poden circular per

les vies públiques interurbanes de Catalunya incloses en els annexos B1 i B2.

#### 1.2.4 Maquinària automotriu d'elevació.

Els vehicles de maquinària automotriu d'elevació no poden circular per les vies públiques interurbanes de Catalunya en les dates i els horaris indicats a l'annex B1 i en els trams de carretera indicats a l'annex B2 d'aquesta Resolució.

1.3 Vehicles de transport de mercaderies perilloses.

1.3.1 Vehicles que han de portar panells de senyalització de perill reglamentaris, i conjunts de vehicles de qualsevol MMA.

Els vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses que hagin de portar els panells de senyalització de perill reglamentaris, de conformitat amb el que disposen el Reial decret 551/2006, de 5 de maig, i l'Acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera (ADR), no poden circular per les vies públiques interurbanes de Catalunya en les dates i els horaris indicats a l'annex B1 i en els trams de carretera indicats a l'annex B2, ni per les vies establertes en l'apartat 3 de l'annex D d'aquesta Resolució.

1.3.2 Itineraris de transports de mercaderies perilloses.

De conformitat amb el que disposa l'article 5.2 del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, esmentat, es determinen els itineraris que han de seguir els vehicles de transport de mercaderies perilloses:

a) Desplaçaments per a distribució i repartiment.

En els desplaçaments la finalitat dels quals sigui la distribució i el repartiment de la mercaderia perillosa als seus destinataris finals o consumidors s'ha d'utilitzar l'itinerari idoni, tant en relació amb la seguretat viària com amb la fluïdesa del trànsit, i s'ha de recórrer la mínima distància possible al llarg de les carreteres convencionals fins al punt de lliurament de la mercaderia. S'hi han d'utilitzar inexcusablement les circumval·lacions, variants o rondes exteriors a les poblacions, quan n'hi hagi, i només es pot entrar als nuclis urbans per fer-hi les operacions de càrrega i descàrrega, sempre per l'accés més proper al punt de lliurament, excepte per causes justificades de força major.

b) Altres tipus de desplaçaments.

Si els punts d'origen i destinació dels desplaçaments estan inclosos dins la XIMP (Xarxa d'Itineraris per a Mercaderies Perilloses) que figura a l'annex C d'aquesta Resolució, els vehicles que transporten aquestes mercaderies han d'utilitzar obligatòriament la Xarxa en el seu recorregut. En el cas que un d'aquests punts, o tots dos, siguin fora de la XIMP, els desplaçaments han de fer-se per les carreteres convencionals que permetin accedir a l'esmentada Xarxa per l'entrada o la sortida més propera, amb l'objecte de garantir que el recorregut per les vies de calçada única sigui tan curt com sigui possible, llevat que hi hagi vies expressament senyalitzades per a la circulació d'aquest tipus de transport, que s'han d'utilitzar obligatòriament.

La circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses per vies diferents de les esmentades, requerirà que l'itinerari no passi per travessera o ho faci per les menys perilloses d'acord amb l'aplicació dels criteris més favorables d'intensitat, classificació i distribu-

ció del trànsit, dimensió del nucli urbà, configuració urbanística, traçat i característiques de la plataforma. Així mateix, es requerirà la comunicació prèvia, amb 24 hores d'antelació, com a mínim, a la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra, la qual ha d'establir i confirmar, si s'escau, la utilització de la nova ruta.

1.3.3 Exempcions específiques a les restriccions de transport de mercaderies perilloses.

El que disposen els apartats a) i b) de l'apartat 1.3.2 no s'aplica quan el transport de mercaderies perilloses es fa d'acord amb les exempcions que estableix l'ADR per raó de la càrrega, la quantitat limitada o el tipus de transport.

Igualment, estan exempts de les restriccions que estableixen els apartats 1.3.1 i 1.3.2 d'aquesta Resolució els vehicles que transportin mercaderies perilloses en els termes i les condicions que determinen els apartats 1 i 2 de l'annex D d'aquesta Resolució.

Així mateix, es permet abandonar la XIMP en aquells desplaçaments la destinació o l'origen dels quals sigui la base, el lloc de descans o la residència habitual del transportista i per fer operacions de reparació o manteniment del vehicle.

1.4 Altres restriccions.

1.4.1 Restricció complementària.

De conformitat amb el que disposen els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació i l'article 2.3.b) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra pot obligar que s'espai o s'aturi temporalment la circulació dels vehicles afectats per totes les restriccions exposades anteriorment a les vies públiques sota la seva vigilància, durant les hores que tenen permís per circular, en funció de les circumstàncies del trànsit.

1.4.2 Restriccions per causes meteorològiques.

De conformitat amb el que disposen els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació, i l'article 2.3.b) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra pot retirar de la circulació, a les vies públiques sota la seva vigilància, els vehicles afectats per les restriccions esmentades quan les condicions meteorològiques siguin adverses per a la seguretat dels usuaris o la fluïdesa de la circulació viària.

En condicions meteorològiques adverses – neu o gel –, els camions de més de 3.500 kg de MMA, els autobusos i els conjunts de vehicles, estan obligats a circular pel carril dret de la via, i es prohibeix expressament que els vehicles esmentats avançin els que circulin a menys velocitat i els que es trobin detinguts per causa de dificultats a la via o al seu entorn.

1.4.3 Restriccions pel túnel del Cadí.

Per a tots els vehicles especials, tots els transports especials, tota la maquinària automotriu d'elevació i tots els transports de mercaderies perilloses de qualsevol MMA que hagin de portar els panells de senyalització de perill reglamentaris, de conformitat amb el que disposen el Reial decret 551/2006, de 5 de maig, i l'Acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera (ADR) està restringida la circulació a la carretera C-16 entre el PK 117,023 i el PK 130,910 (enllaç amb la carretera d'Urús), des del divendres a les 14 hores fins al diumenge a les 24 hores, totes les vi-

gílies de festius des de les 14 a les 24 hores i els festius de les 0 a les 24 hores. No obstant això, el Servei Català de Trànsit, en virtut de l'apartat 2.2 d'aquesta Resolució i sempre que no hi hagi cap altra via alternativa, podrà concedir autoritzacions especials per al pas d'aquesta mena de transports per als transportistes que, amb la sol·licitud prèvia raonada, justifiquin la necessitat de circular per aquest túnel.

—2 S'estableix el següent règim general d'exempcions a les restriccions a la circulació que disposa aquesta Resolució:

2.1 Proves i activitats esportives i recreatives.

El Servei Català de Trànsit, de conformitat amb el que disposen l'article 55 del Reglament general de circulació i l'article 2.4.d) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, pot autoritzar una prova esportiva o recreativa en els dies o trams sotmesos a restricció sempre que concorri en l'objectiu de l'esdeveniment una finalitat social o sempre que tingui un caràcter marcadament tradicional.

Així mateix, el Servei Català de Trànsit pot autoritzar les proves esportives de caràcter internacional que es desenvolupin en l'àmbit de Catalunya. En el cas de les proves ciclistes, aquestes tenen la consideració d'internacionals si consten al calendari mundial o internacional de la Unió Ciclista Internacional.

2.2 Autoritzacions especials de caràcter permanent o temporal.

El Servei Català de Trànsit, d'acord amb el que disposen l'article 39.5 del Reglament general de circulació, i l'article 2, apartats 3.b) i 4.n) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, pot concedir autoritzacions especials de circulació de caràcter permanent o temporal, per als vehicles sotmesos a les restriccions incloses als apartats 1.2 i 1.3 sota condicions excepcionals o en els casos de recanvi d'urgència, amb la justificació prèvia de la necessitat ineludible d'efectuar el desplaçament pels trams i durant el període de vigència de la restricció, en l'àmbit territorial de la seva competència.

En aquestes autoritzacions especials s'han de fer constar la matrícula i les característiques principals del vehicle, la mercaderia transportada, les vies afectades i les condicions del transport.

2.3 Exempció en situacions excepcionals d'emergència.

La policia de la Generalitat-mossos d'esquadra pot permetre la circulació dels vehicles sotmesos a les restriccions incloses als apartats 1.2 i 1.3 d'aquesta Resolució que per raons excepcionals, d'emergència o de servei públic hagin de circular per les vies restringides.

—3 Sancions i mesures cautelars

En virtut de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, les infraccions del contingut d'aquesta Resolució referents a la circulació de vehicles sotmesos a restriccions que circulin sense la corresponent autorització especial, de caràcter permanent o temporal, es denuncien per l'incompliment de l'article 39.5 del Reglament general de circulació.

Aquestes infraccions se sancionen d'acord amb el que estableixen l'article 67 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, text articulat aprovat pel Re-

ial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en la seva redacció donada per la Llei 17/2005, de 19 de juliol, i la Llei 14/1997, de 24 de desembre, esmentada. Així mateix, la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra pot aturar o immobilitzar el vehicle i, fins i tot, retirar-lo de la via pública, fins que finalitzi la restricció o se li autoritzi la continuïtat, de conformitat amb el que estableixen els articles 70 i 71.1.a) de l'esmentada Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de

motor i seguretat viària, sempre que causi risc o pertorbi de forma greu el desenvolupament de la circulació.

—4 *Període de vigència*

Aquesta Resolució entrarà en vigor l'1 de gener de 2007 i serà vigent fins al 31 de desembre de 2007. No obstant això, el seu contingut quedarà prorrogat automàticament fins que no es publiqui la Resolució de restriccions corres-

ponent a l'any 2008, llevat de les restriccions per dates contingudes als annexos.

Barcelona, 21 de desembre de 2006

P. D. (Resolució IRP/4181/2006, DOGC de 21.12.2006)

JOSEP PÉREZ MOYA  
Director

ANNEX A

ANNEX A: Calendari de restricció de proves i activitats esportives i recreatives que impliquin l'ocupació de vies interurbanes

| GENER |    |    |    |    |    |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| 1     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
|       |    |    |    |    | M  | M  |
| 8     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|       |    |    |    |    | M  | M  |
| 15    | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|       |    |    |    |    | M  | M  |
| 22    | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|       |    |    |    |    | M  | M  |
| 29    | 30 | 31 |    |    |    |    |

| FE BRER |    |    |    |    |    |    |
|---------|----|----|----|----|----|----|
|         |    | 1  | 2  | 3  | 4  |    |
|         |    |    |    | M  | M  |    |
| 5       | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
|         |    |    |    | M  | M  |    |
| 12      | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|         |    |    |    | M  | M  |    |
| 19      | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|         |    |    |    | M  | M  |    |
| 26      | 27 | 28 |    |    |    |    |

| MARÇ |    |    |    |    |    |    |
|------|----|----|----|----|----|----|
|      |    | 1  | 2  | 3  | 4  |    |
|      |    |    |    | M  | M  |    |
| 5    | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
|      |    |    |    | M  | M  |    |
| 12   | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|      |    |    |    | M  | M  |    |
| 19   | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|      |    |    |    | M  | M  |    |
| 26   | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
|      |    |    |    | M  |    |    |

| ABRIL |    |    |    |    |    |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|
|       |    |    |    |    |    | 1  |
|       |    |    |    |    |    | M  |
| 2     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
|       |    |    |    |    |    |    |
|       |    |    | A  | A  | A  | A  |
| 9     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| A     |    |    |    | M  | M  |    |
| 16    | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|       |    |    |    | M  | M  |    |
| 23    | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|       |    |    |    | B  | B  | B  |
| 30    |    |    |    |    |    |    |
| B     |    |    |    |    |    |    |

| MAIG |    |    |    |    |    |    |
|------|----|----|----|----|----|----|
|      | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
|      | B  |    |    | M  | M  |    |
| 7    | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
|      |    |    |    | M  | M  |    |
| 14   | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|      |    |    |    | M  | M  |    |
| 21   | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|      |    |    | K  | KM | KM |    |
| 28   | 29 | 30 | 31 |    |    |    |
| K    |    |    |    |    |    |    |

| JUNY |    |    |    |    |    |    |
|------|----|----|----|----|----|----|
|      |    | 1  | 2  | 3  |    |    |
|      |    |    | M  | J  |    |    |
| 4    | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
|      |    |    |    | M  | J  |    |
| 11   | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|      |    |    |    | M  | J  |    |
| 18   | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|      |    |    | C  | C  | C  |    |
| 25   | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |
|      |    |    |    | M  |    |    |

| JULIOL |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|
|        |    |    |    |    |    | 1  |
|        |    |    |    |    |    | I  |
| 2      | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
|        |    |    |    |    | J  | I  |
| 9      | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|        |    |    |    |    | J  | I  |
| 16     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|        |    |    |    | D  | D  | D  |
| 23     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|        |    |    |    | D  | D  | D  |
| 30     | 31 |    |    |    |    |    |

| AGOST |    |    |    |    |    |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|
|       |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
|       |    |    |    | D  | D  | D  |
| 6     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
|       |    |    |    | E  | B  | E  |
| 13    | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|       |    |    |    | J  | I  |    |
| 20    | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|       |    |    |    | J  | I  |    |
| 27    | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |

| SETEMBRE |    |    |    |    |    |    |
|----------|----|----|----|----|----|----|
|          |    |    |    | 1  | 2  |    |
|          |    |    |    | M  | J  |    |
| 3        | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
|          |    |    |    | F  | F  | F  |
| 10       | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| F        | F  |    |    | M  | J  |    |
| 17       | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|          |    |    |    | L  | LM | LJ |
| 24       | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| LJ       |    |    |    | M  | J  |    |

| OCTUBRE |    |    |    |    |    |    |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| 1       | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
|         |    |    |    | M  | M  |    |
| 8       | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|         |    |    | G  | G  | G  | G  |
| 15      | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|         |    |    |    | M  | M  |    |
| 22      | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|         |    |    |    | M  | M  |    |
| 29      | 30 | 31 |    |    |    |    |

| NOVEMBRE |    |    |    |    |    |    |
|----------|----|----|----|----|----|----|
|          |    | 1  | 2  | 3  | 4  |    |
|          |    |    |    | M  | M  |    |
| 5        | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
|          |    |    |    | M  | M  |    |
| 12       | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|          |    |    |    | M  | M  |    |
| 19       | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|          |    |    |    | M  | M  |    |
| 26       | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |

| D ESEMBRE |    |    |    |    |    |    |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
|           |    |    |    |    | 1  | 2  |
|           |    |    |    |    | M  | M  |
| 3         | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
|           |    |    |    |    |    |    |
|           |    | H  | H  | H  | H  | H  |
| 10        | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|           |    |    |    | M  | M  |    |
| 17        | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|           |    |    |    | M  | M  |    |
| 24        | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|           |    |    |    | M  | M  |    |
| 31        |    |    |    |    |    |    |

## ANNEX A: Calendari de restricció de proves i activitats esportives i recreatives que impliquen l'ocupació de vies interurbanes

| Codi | Motiu  | Data  | Horari   | Demarcació | Via   | P.K. Inici   | Localització   | P.K. Final   | Localització   |
|------|--|---|--|------------|---|--|--|--|--|
| A    | Setmana Santa  | 05 a 09/04/2007                                       | Des de les 14:00 h del dijous fins les 24:00 h del dilluns   | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| B    | Festa del Treball  | 27/04/2007 a 01/05/2007                               | Des de les 14:00 h del divendres fins les 24:00 h del dimarts  | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| C    | Sant Joan  | 22 a 24/06/2007                                       | Des de les 14:00 h del divendres fins les 24:00 h del diumenge   | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| D    | Operació Estiu   | 20 a 22/07/2007<br>27 a 29/07/2007<br>03 a 05/08/2007 | Des de les 14:00 h del divendres fins les 24:00 h del diumenge   | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| E    | Pont de l'Assumpció  | 11 a 15/08/2007                                       | Des de les 14:00 h del divendres fins les 24:00 h del dimarts  | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| F    | Diada  | 08 a 11/09/2007                                       | Des de les 14:00 h del divendres fins les 24:00 h del dimarts  | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| G    | Pont del Pilar   | 11 a 14/10/2007                                       | Des de les 14:00 h del divendres fins les 24:00 h del diumenge   | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| H    | Contitució   | 05 a 09/10/2007                                       | Des de les 14:00 h del dimecres fins les 24:00 h del diumenge  | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| I    | Diumenges i festius de juliol i agost                                |   | Des de les 00:00 h a les 24:00 h   | Totes      | Totes   |  |  |  |  |
| J    | Diumenges i festius de juny i setembre i dissabtes de juliol i agost |   | Des de les 00:00 h a les 24:00 h del dia   | Barcelona  | A2/N-II<br>N-340<br>C-25<br>C-31<br>C-251<br>C-35<br>B-682  | 530,000<br>1.203,000<br>97,000<br>146,000<br>0,000<br>50,000<br>0,000  | Limit Lleida<br>Limit Tarragona<br>Limit Lleida<br>Limit Tarragona<br>Granollers<br>Linars del Vallès<br>Enllaç N-II   | 686,000<br>1.254,000<br>197,000<br>199,000<br>14,000<br>62,000<br>3,000  | Limit Girona<br>L'Hospitalet de<br>Limit Girona<br>Barcelona<br>Linars del Vallès<br>Limit Girona<br>Limit Girona  |
|      |  |   |  | Tarragona  | N-340<br>N-240<br>C-14<br>C-37  | 1.058,000<br>0,000<br>0,000<br>12,000  | Limit Castelló<br>Tarragona<br>Salou<br>Valls  | 1.203,000<br>49,000<br>34,000<br>(Enllaç N-240)  | Limit Barcelona<br>Limit Lleida<br>Enllaç N-240<br>20 Enllaç AP-2  |
|      |  |   |  | Girona     | N-260<br>C-25<br>C-26<br>C-31<br>C-35<br>C-38<br>C-63<br>C-65<br>C-66<br>C-250<br>C-253<br>C-255<br>C-260<br>GI-623<br>GI-633<br>GI-634<br>GI-641<br>GI-681<br>GI-682 | 37,000<br>197,000<br>193,000<br>309,000<br>62,000<br>0,000<br>0,000<br>0,000<br>0,000<br>26,000<br>39,000<br>0,000<br>27,900<br>0,000<br>0,000<br>6,300<br>0,000<br>0,000<br>3,000 | Figueraes<br>Limit Barcelona<br>Ripoll<br>Sta. Cristina d'Aro<br>Limit Barcelona<br>Enllaç C-26<br>Lloret<br>Sta. Cristina d'Aro<br>Enllaç C-31<br>Sta. Cristina d'Aro<br>S Feliu Guixols<br>Girona<br>N-II (Figueres)<br>N-II (Orriols)<br>N-II (Medinyà)<br>GI-633 Colomers<br>C-31 Torroella Montgrí<br>Llagostera<br>Limit Barcelona | 0,000<br>237,000<br>206,000<br>380,000<br>100,000<br>18,000<br>13,000<br>35,000<br>32,000<br>33,000<br>50,000<br>3,000<br>46,300<br>21,300<br>10,500<br>0,000<br>6,200<br>16,000<br>45,000 | PortBou<br>Enllaç N-II<br>Enllaç C-38<br>L'Alou<br>Molló<br>Vidreres<br>AP-7 Girona Sud<br>Girona<br>S Feliu Guixols<br>Palamós<br>Enllaç N-II<br>Roses<br>L'Escala<br>Colomers GI-634<br>C-31 Verges<br>L'Estartit<br>Tossa de Mar<br>S Feliu Guixols |
|      |  |   |  | Lleida     | C-13<br>C-26<br>C-14<br>N-260<br>N-145<br>*N-230<br>N-240   | 0,000<br>32,000<br>102,000<br>234,000<br>0,000<br>0,000<br>49,000  | Lleida<br>Enllaç C-13<br>Enllaç C-26<br>Adrall<br>La Seu d'Urgell<br>Lleida<br>Limit Tarragona   | 29,000<br>49,000<br>178,000<br>184,000<br>10,000<br>187,000<br>118,000   | Enllaç C-26<br>Enllaç C-14<br>Enllaç N-260<br>Limit Girona<br>Andorra<br>França<br>Limit Osca  |
| K    | Segona Pasqua  | 25, 26 i 28/09/2007                                   | Des de les 14:00 h de divendres fins les 24:00 h del dissabte i des de les 00:00 h a les 24:00 h del dilluns | Barcelona  | Totes   |  |  |  |  |
| L    | La Mercè   | 24/09/2007  | Des de les 14:00 h del divendres fins les 24:00 h del dilluns  | Barcelona  | Totes   |  |  |  |  |
| M    | Dissabtes i Diumenges  |   | Des de les 00:00 h a les 24:00 h   | Girona     | C-26<br>C-38  | 193,000<br>0,000   | Ripoll<br>Enllaç C-26  | 206,000<br>18,000  | Enllaç C-38<br>Molló   |





| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |  |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
|--|--|---------------|---------------|---|---------------|----------------------------------|---------------|----------------|----------------------------------|---------------|---|----------------|
| <b>MARÇ 2007</b>   |  |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
|  | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de transport de mercaderies en general i vehicles especials (excepte d'escombraries, amb i sense càrrega, bestiar viu, llet crua o aigua destinada al consum humà) |               |               | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses |               | Vehicles de transports especials |               |                | Maquinària automotriu d'elevació |               | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de qualsevol MMA (excepte els transports frigorífics, els destinats al transport de bestiar viu i productes peribles) |                |
| 1  | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 2  | DV   |               |               |   |               |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |               |   |                |
| 3  | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K   | 22 - 24 h<br>P |
| 4  | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N |                |                                  | 8 - 24 h<br>N |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 5  | DL   |               |               |   |               |                                  | 0 - 2 h<br>N  |                |                                  |               |   |                |
| 6  | DM   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 7  | DC   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 8  | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 9  | DV   |               |               |   |               |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |               |   |                |
| 10   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K   | 22 - 24 h<br>P |
| 11   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N |                |                                  | 8 - 24 h<br>N |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 12   | DL   |               |               |   |               |                                  | 0 - 2 h<br>N  |                |                                  |               |   |                |
| 13   | DM   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 14   | DC   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 15   | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 16   | DV   |               |               |   |               |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |               |   |                |
| 17   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K   | 22 - 24 h<br>P |
| 18   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N |                |                                  | 8 - 24 h<br>N |   | 0 - 24 h<br>P  |
| 19   | DL   |               |               |   |               |                                  | 0 - 2 h<br>N  |                |                                  |               |   |                |
| 20   | DM   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 21   | DC   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 22   | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 23   | DV   |               |               |   |               |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |               |   |                |
| 24   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K   | 22 - 24 h<br>P |
| 25   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N |                |                                  | 8 - 24 h<br>N |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 26   | DL   |               |               |   |               |                                  | 0 - 2 h<br>N  |                |                                  |               |   |                |
| 27   | DM   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 28   | DC   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 29   | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |               |   |                |
| 30   | DV   |               |               |   |               |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |               |   |                |
| 31   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K   | 22 - 24 h<br>P |

| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |    |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
|--|----|--|---------------|---------------------------|---|---------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------|----------------|
| ABRIL 2007   |    |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
|  |    | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de transport de mercaderies en general i vehicles especials (excepte d'escombraries, amb i sense càrrega, bestiar viu, llet crua o aigua destinada al consum humà) |               |                           | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses |               | Vehicles de transports especials |                | Maquinària automotriu d'elevació | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de qualsevol MMA (excepte els transports frigorífics, els destinats al transport de bestiar viu i productes peribles) |                |                |
| 1  | DG | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 2  | DL |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |                |
| 3  | DM |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 4  | DC |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 5  | DJ | 12 - 22 h<br>A   |               |                           | 12 - 24 h<br>N  |               | 12 - 24 h<br>N                   |                | 12 - 24 h<br>N                   |   | 22 - 24 h<br>P |                |
| 6  | DV | 6 - 14 h<br>B  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 6 - 8 h<br>B  | 8 - 24 h<br>N | 0 - 24 h<br>N                    | 15 - 22 h<br>O | 6 - 8 h<br>B                     | 8 - 24 h<br>N   | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 7  | DS | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K |                           | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 0 - 24 h<br>N                    |                | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K   | 22 - 24 h<br>P |                |
| 8  | DG | 15 - 23 h<br>C   | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 9  | DL | 9 - 23 h<br>D  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 10   | DM |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |                |
| 11   | DC |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 12   | DJ |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 13   | DV |  |               |                           |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                                  |   |                |                |
| 14   | DS | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K |                           | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K  | 22 - 24 h<br>P |
| 15   | DG | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 16   | DL |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |                |
| 17   | DM |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 18   | DC |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 19   | DJ |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 20   | DV |  |               |                           |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                                  |   |                |                |
| 21   | DS | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K |                           | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K  | 22 - 24 h<br>P |
| 22   | DG | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 23   | DL |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |                |
| 24   | DM |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 25   | DC |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 26   | DJ |  |               |                           |   |               |                                  |                |                                  |   |                |                |
| 27   | DV |  |               |                           |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                                  |   |                |                |
| 28   | DS | 9 - 22 h<br>F  |               |                           | 9 - 22 h<br>F   |               | 9 - 22 h<br>F                    | 13 - 24 h<br>N |                                  | 9 - 22 h<br>F   |                | 22 - 24 h<br>P |
| 29   | DG | 9 - 22 h<br>G  |               |                           | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 30   | DL |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |                |

| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |    |               |               |                |                |                |                |
|--|----|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| MAIG 2007  |    |               |               |                |                |                |                |
|  |    |               |               |                |                |                |                |
| 1  | DM | 9 - 22 h<br>G | 8 - 24 h<br>N | 0 - 24 h<br>N  | 8 - 24 h<br>N  |                |                |
| 2  | DC |               |               | 0 - 2 h<br>N   |                |                |                |
| 3  | DJ |               |               |                |                |                |                |
| 4  | DV |               |               | 15 - 22 h<br>O |                |                |                |
| 5  | DS | 9 - 22 h<br>F | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>F  | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F  | 22 - 24 h<br>P |
| 6  | DG | 9 - 22 h<br>G | 8 - 24 h<br>N | 0 - 24 h<br>N  | 8 - 24 h<br>N  | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 7  | DL |               |               | 0 - 2 h<br>N   |                | 22 - 24 h<br>P |                |
| 8  | DM |               |               |                |                | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 9  | DC |               |               |                |                |                |                |
| 10   | DJ |               |               |                |                |                |                |
| 11   | DV |               |               | 15 - 22 h<br>O |                |                |                |
| 12   | DS | 9 - 22 h<br>F | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>F  | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F  | 22 - 24 h<br>P |
| 13   | DG | 9 - 22 h<br>G | 8 - 24 h<br>N | 0 - 24 h<br>N  | 8 - 24 h<br>N  | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 14   | DL |               |               | 0 - 2 h<br>N   |                |                |                |
| 15   | DM |               |               |                |                |                |                |
| 16   | DC |               |               |                |                | 22 - 24 h<br>P |                |
| 17   | DJ |               |               |                |                | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 18   | DV |               |               | 15 - 22 h<br>O |                |                |                |
| 19   | DS | 9 - 22 h<br>F | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>F  | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F  | 22 - 24 h<br>P |
| 20   | DG | 9 - 22 h<br>G | 8 - 24 h<br>N | 0 - 24 h<br>N  | 8 - 24 h<br>N  | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 21   | DL |               |               | 0 - 2 h<br>N   |                |                |                |
| 22   | DM |               |               |                |                |                |                |
| 23   | DC |               |               |                |                |                |                |
| 24   | DJ |               |               |                |                |                |                |
| 25   | DV |               |               | 15 - 22 h<br>O |                |                |                |
| 26   | DS | 9 - 22 h<br>F | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>F  | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F  | 22 - 24 h<br>P |
| 27   | DG | 9 - 22 h<br>G | 8 - 24 h<br>N | 0 - 24 h<br>N  | 8 - 24 h<br>N  | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 28   | DL |               |               | 0 - 2 h<br>N   |                | 0 - 22 h<br>P  |                |
| 29   | DM |               |               |                |                |                |                |
| 30   | DC |               |               |                |                |                |                |
| 31   | DJ |               |               |                |                |                |                |

| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |  |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
|--|--|---------------|---------------|---|---------------|----------------------------------|---------------|----------------|----------------------------------|---|----------------|
| <b>JUNY 2007</b>   |  |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
|  | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de transport de mercaderies en general i vehicles especials (excepte d'escombraries, amb i sense càrrega, bestiar viu, llet crua o aigua destinada al consum humà) |               |               | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses |               | Vehicles de transports especials |               |                | Maquinària automotriu d'elevació | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de qualsevol MMA (excepte els transports frigorífics, els destinats al transport de bestiar viu i productes peribles) |                |
| 1  | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h     |                |                                  |   |                |
|  |  |               |               |   |               |                                  | O             |                |                                  |   |                |
| 2  | DS   | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I | 9 - 22 h<br>F   | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I   | 22 - 24 h<br>P |
| 3  | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |               |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 4  | DL   |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |               |                |                                  |   |                |
| 5  | DM   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 6  | DC   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 7  | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 8  | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h     |                |                                  |   |                |
|  |  |               |               |   |               |                                  | O             |                |                                  |   |                |
| 9  | DS   | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I | 9 - 22 h<br>F   | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I   | 22 - 24 h<br>P |
| 10   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |               |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 11   | DL   |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |               |                |                                  |   |                |
| 12   | DM   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 13   | DC   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 14   | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 15   | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h     |                |                                  |   |                |
|  |  |               |               |   |               |                                  | O             |                |                                  |   |                |
| 16   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I | 9 - 22 h<br>F   | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I   | 22 - 24 h<br>P |
| 17   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |               |                | 8 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 18   | DL   |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |               |                |                                  |   |                |
| 19   | DM   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 20   | DC   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 21   | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 22   | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h     |                |                                  |   |                |
|  |  |               |               |   |               |                                  | O             |                |                                  |   |                |
| 23   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I | 15 - 24 h<br>M  | 9 - 22 h<br>F | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 14 h<br>F | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 13 - 24 h<br>N  | 22 - 24 h<br>P |
| 24   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H | 15 - 22 H<br>L  | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N |                | 0 - 24 h<br>N                    |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 25   | DL   |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |               |                |                                  |   |                |
| 26   | DM   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 27   | DC   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 28   | DJ   |               |               |   |               |                                  |               |                |                                  |   |                |
| 29   | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h     |                |                                  |   |                |
|  |  |               |               |   |               |                                  | O             |                |                                  |   |                |
| 30   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I | 9 - 22 h<br>F   | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I   | 22 - 24 h<br>P |



| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |    |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
|--|----|---------------|---------------|---|---------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|---|----------------|
| AGOST 2007   |    |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de transport de mercaderies en general i vehicles especials (excepte d'escombraries, amb i sense càrrega, bestiar viu, llet crua o aigua destinada al consum humà)   |    |               |               | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses |               | Vehicles de transports especials |                | Maquinària automotriu d'elevació | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de qualsevol MMA (excepte els transports frigorífics, els destinats al transport de bestiar viu i productes peribles) |                |
| 1  | DC |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 2  | DJ |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 3  | DV |               |               |   |               | 13 - 24 h<br>N                   | 15 - 22 h<br>O | 13 - 24 h<br>N                   |   |                |
| 4  | DS | 6 - 14 h<br>E | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I   | 6 - 14 h<br>E | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I  | 0 - 24 h<br>N                    | 07 - 19 h<br>P  |                |
| 5  | DG | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H |   | 8 - 24 h<br>N |                                  |                | 0 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |                |
| 6  | DL |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |
| 7  | DM |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 8  | DC |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 9  | DJ |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 10   | DV |               |               |   |               | 13 - 24 h<br>N                   | 15 - 22 h<br>O | 13 - 24 h<br>N                   |   |                |
| 11   | DS | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I |   | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I                    |                | 0 - 24 h<br>N                    | 07 - 19 h<br>P  |                |
| 12   | DG | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H |   | 8 - 24 h<br>N |                                  |                | 8 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |                |
| 13   | DL |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |
| 14   | DM |               |               |   |               |                                  |                |                                  | 22 - 24 h<br>P  |                |
| 15   | DC | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H |   | 8 - 24 h<br>N |                                  |                | 0 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |                |
| 16   | DJ |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |
| 17   | DV |               |               |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                                  |   |                |
| 18   | DS | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I |   | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I                    | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I   | 07 - 19 h<br>P |
| 19   | DG | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H |   | 8 - 24 h<br>N |                                  |                | 8 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |                |
| 20   | DL |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |
| 21   | DM |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 22   | DC |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 23   | DJ |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 24   | DV |               |               |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                                  |   |                |
| 25   | DS | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I |   | 9 - 22 h<br>F | 9 - 14 h<br>I                    | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I   | 22 - 24 h<br>P |
| 26   | DG | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>H |   | 8 - 24 h<br>N |                                  |                | 8 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |                |
| 27   | DL |               |               |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                                  |   |                |
| 28   | DM |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 29   | DC |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 30   | DJ |               |               |   |               |                                  |                |                                  |   |                |
| 31   | DV |               |               |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                                  |   |                |

| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |    |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
|--|----|--|---|----------------------------------|---------------|----------------|----------------------------------|---|----------------|---------------|----------------|
| <b>SETEMBRE 2007</b>   |    |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
|  |    | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de transport de mercaderies en general i vehicles especials (excepte d'escombraries, amb i sense càrrega, bestiar viu, llet crua o aigua destinada al consum humà) | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses | Vehicles de transports especials |               |                | Maquinària automotriu d'elevació | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de qualsevol MMA (excepte els transports frigorífics, els destinats al transport de bestiar viu i productes peribles) |                |               |                |
| 1  | DS | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I   | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I                    | 13 - 24 h<br>N  | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I | 22 - 24 h<br>P |
| 2  | DG | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>H   | 8 - 24 h<br>N                    |               | 0 - 24 h<br>N  |                                  |   | 8 - 24 h<br>N  |               | 0 - 22 h<br>P  |
| 3  | DL |  |   |                                  |               | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |                |               |                |
| 4  | DM |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 5  | DC |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 6  | DJ |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 7  | DV |  |   |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |   |                |               |                |
| 8  | DS | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I   | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I                    | 13 - 24 h<br>N  | 13 - 24 h<br>N |               | 22 - 24 h<br>P |
| 9  | DG | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>H   | 13 - 24 h<br>N                   |               | 0 - 24 h<br>N  |                                  |   | 0 - 24 h<br>N  |               | 0 - 22 h<br>P  |
| 10   | DL |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 11   | DM | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>H   | 8 - 24 h<br>N                    |               | 0 - 24 h<br>N  |                                  |   | 0 - 24 h<br>N  |               |                |
| 12   | DC |  |   |                                  |               | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |                |               |                |
| 13   | DJ |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 14   | DV |  |   |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |   |                |               |                |
| 15   | DS | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I   | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I                    | 13 - 24 h<br>N  | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I | 22 - 24 h<br>P |
| 16   | DG | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>H   | 8 - 24 h<br>N                    |               | 0 - 24 h<br>N  |                                  |   | 8 - 24 h<br>N  |               | 0 - 22 h<br>P  |
| 17   | DL |  |   |                                  |               | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |                |               |                |
| 18   | DM |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 19   | DC |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 20   | DJ |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 21   | DV |  |   |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |   |                |               |                |
| 22   | DS | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I   | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I                    | 13 - 24 h<br>N  | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I | 22 - 24 h<br>P |
| 23   | DG | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>H   | 8 - 24 h<br>N                    |               | 0 - 24 h<br>N  |                                  |   | 8 - 24 h<br>N  |               | 0 - 22 h<br>P  |
| 24   | DL |  |   |                                  |               | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |                |               |                |
| 25   | DM |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 26   | DC |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 27   | DJ |  |   |                                  |               |                |                                  |   |                |               |                |
| 28   | DV |  |   |                                  |               | 15 - 22 h<br>O |                                  |   |                |               |                |
| 29   | DS | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I   | 9 - 22 h<br>F                    | 9 - 14 h<br>I | 9 - 14 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I                    | 13 - 24 h<br>N  | 9 - 22 h<br>F  | 9 - 14 h<br>I | 22 - 24 h<br>P |
| 30   | DG | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>H   | 8 - 24 h<br>N                    |               | 0 - 24 h<br>N  |                                  |   | 8 - 24 h<br>N  |               | 0 - 22 h<br>P  |

| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |  |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
|--|--|---------------|---------------|---|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------|---|---------------|----------------|
| <b>OCTUBRE 2007</b>  |  |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
|  | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de transport de mercaderies en general i vehicles especials (excepte d'escombraries, amb i sense càrrega, bestiar viu, llet crua o aigua destinada al consum humà) |               |               | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses |                | Vehicles de transports especials |                |                | Maquinària automotriu d'elevació | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de qualsevol MMA (excepte els transports frigorífics, els destinats al transport de bestiar viu i productes peribles) |               |                |
| 1  | DL   |               |               |   |                |                                  |                | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |               |                |
| 2  | DM   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 3  | DC   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 4  | DJ   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 5  | DV   |               |               |   |                |                                  |                | 15 - 22 h<br>O |                                  |   |               |                |
| 6  | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 22 - 24 h<br>P |
| 7  | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N  |                                  | 0 - 24 h<br>N  |                |                                  | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 22 h<br>P  |
| 8  | DL   |               |               |   |                |                                  |                | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |               |                |
| 9  | DM   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 10   | DC   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 11   | DJ   |               |               |   | 13 - 24 h<br>N |                                  | 13 - 24 h<br>N |                |                                  | 13 - 24 h<br>N  |               |                |
| 12   | DV   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N  |                                  | 0 - 24 h<br>N  | 15 - 22 h<br>O |                                  | 8 - 24 h<br>N   |               |                |
| 13   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 22 - 24 h<br>P |
| 14   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N  |                                  | 0 - 24 h<br>N  |                |                                  | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 22 h<br>P  |
| 15   | DL   |               |               |   |                |                                  |                | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |               |                |
| 16   | DM   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 17   | DC   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 18   | DJ   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 19   | DV   |               |               |   |                |                                  |                | 15 - 22 h<br>O |                                  |   |               |                |
| 20   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 22 - 24 h<br>P |
| 21   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N  |                                  | 0 - 24 h<br>N  |                |                                  | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 22 h<br>P  |
| 22   | DL   |               |               |   |                |                                  |                | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |               |                |
| 23   | DM   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 24   | DC   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 25   | DJ   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 26   | DV   |               |               |   |                |                                  |                | 15 - 22 h<br>O |                                  |   |               |                |
| 27   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 22 - 24 h<br>P |
| 28   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N  |                                  | 0 - 24 h<br>N  |                |                                  | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 22 h<br>P  |
| 29   | DL   |               |               |   |                |                                  |                | 0 - 2 h<br>N   |                                  |   |               |                |
| 30   | DM   |               |               |   |                |                                  |                |                |                                  |   |               |                |
| 31   | DC   |               |               |   | 13 - 24 h<br>N |                                  | 13 - 24 h<br>N |                |                                  | 13 - 24 h<br>N  |               | 22 - 24 h<br>P |

| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |  |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
|--|--|---------------|---------------|---|---------------|----------------------------------|----------------|---------------|----------------------------------|---|---------------|----------------|
| NOVEMBRE 2007  |  |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
|  | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de transport de mercaderies en general i vehicles especials (excepte d'escombraries, amb i sense càrrega, bestiar viu, llet crua o aigua destinada al consum humà) |               |               | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses |               | Vehicles de transports especials |                |               | Maquinària automotriu d'elevació | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de qualsevol MMA (excepte els transports frigorífics, els destinats al transport de bestiar viu i productes peribles) |               |                |
| 1  | DJ   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N  |               | 8 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |               |                |
| 2  | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h<br>O | 0 - 2 h<br>N  |                                  |   |               |                |
| 3  | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 14 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 22 - 24 h<br>P |
| 4  | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N  |               | 8 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |               |                |
| 5  | DL   |               |               |   |               |                                  | 0 - 2 h<br>N   |               |                                  |   |               |                |
| 6  | DM   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 7  | DC   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 8  | DJ   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 9  | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h<br>O |               |                                  |   |               |                |
| 10   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 22 - 24 h<br>P |
| 11   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N  |               | 8 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |               |                |
| 12   | DL   |               |               |   |               |                                  | 0 - 2 h<br>N   |               |                                  |   |               |                |
| 13   | DM   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 14   | DC   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 15   | DJ   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 16   | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h<br>O |               |                                  |   |               |                |
| 17   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 22 - 24 h<br>P |
| 18   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N  |               | 8 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |               |                |
| 19   | DL   |               |               |   |               |                                  | 0 - 2 h<br>N   |               |                                  |   |               |                |
| 20   | DM   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 21   | DC   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 22   | DJ   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 23   | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h<br>O |               |                                  |   |               |                |
| 24   | DS   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K |   | 9 - 22 h<br>F | 8 - 12 h<br>K                    | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K | 13 - 24 h<br>N                   | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 22 - 24 h<br>P |
| 25   | DG   | 9 - 22 h<br>G | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K                                 | 8 - 24 h<br>N |                                  | 0 - 24 h<br>N  |               | 8 - 24 h<br>N                    | 0 - 22 h<br>P   |               |                |
| 26   | DL   |               |               |   |               |                                  | 0 - 2 h<br>N   |               |                                  |   |               |                |
| 27   | DM   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 28   | DC   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 29   | DJ   |               |               |   |               |                                  |                |               |                                  |   |               |                |
| 30   | DV   |               |               |   |               |                                  | 15 - 22 h<br>O |               |                                  |   |               |                |

| ANEX B1- DATES I HORARIS de restriccions a la circulació de vehicles de transports de mercaderies en general, vehicles especials, mercaderies perilloses, vehicles de transports especials i maquinària automotriu d'elevació. |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
|--|--|---------------|---------------------------|---|---------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------|---------------|---|----------------|
| DESEMBRE 2007  |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
|  | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de transport de mercaderies en general i vehicles especials (excepte d'escorbraries, amb i sense càrrega, bestiar viu, llet crua o aigua destinada al consum humà) |               |                           | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses |               | Vehicles de transports especials |                |                | Maquinària automotriu d'elevació |               | Vehicles de més de 7.500 kg de MMA i conjunts de vehicles de qualsevol MMA (excepte els transports frigorífics, els destinats al transport de bestiar viu i productes peribles) |                |
| 1 DS   | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K |                           | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 9 - 14 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K |   | 22 - 24 h<br>P |
| 2 DG   | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 3 DL   |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                |                                  |               |   |                |
| 4 DM   |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
| 5 DC   |  |               |                           | 13 - 24 h<br>N  |               | 13 - 24 h<br>N                   |                |                | 13 - 24 h<br>N                   |               |   |                |
| 6 DJ   | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   |                |
| 7 DV   |  |               |                           | 13 - 24 h<br>N  |               | 13 - 24 h<br>N                   | 15 - 22 h<br>O |                | 13 - 24 h<br>N                   |               |   |                |
| 8 DS   | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K | 9 - 22 h<br>G             | 9 - 22 h<br>J   | 8 - 24 h<br>N | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   | 22 - 24 h<br>P |
| 9 DG   | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 10 DL  |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                |                                  |               |   |                |
| 11 DM  |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
| 12 DC  |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
| 13 DJ  |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
| 14 DV  |  |               |                           |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                |                                  |               |   |                |
| 15 DS  | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K |                           | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K |   | 22 - 24 h<br>P |
| 16 DG  | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 17 DL  |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                |                                  |               |   |                |
| 18 DM  |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
| 19 DC  |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
| 20 DJ  |  |               |                           |   |               |                                  |                |                |                                  |               |   |                |
| 21 DV  |  |               |                           |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                |                                  |               |   |                |
| 22 DS  | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K |                           | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K |   | 22 - 24 h<br>P |
| 23 DG  | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 24 DL  |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                |                                  |               |   | 22 - 24 h<br>P |
| 25 DM  | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 26 DC  | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   |                |
| 27 DJ  |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                |                                  |               |   |                |
| 28 DV  |  |               |                           |   |               | 15 - 22 h<br>O                   |                |                |                                  |               |   |                |
| 29 DS  | 9 - 22 h<br>F  | 8 - 12 h<br>K |                           | 9 - 22 h<br>F   | 8 - 12 h<br>K | 9 - 14 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K  | 13 - 24 h<br>N | 9 - 22 h<br>F                    | 8 - 12 h<br>K |   | 22 - 24 h<br>P |
| 30 DG  | 9 - 22 h<br>G  | 9 - 22 h<br>J | 8 - 12 h / 16 - 20 h<br>K | 8 - 24 h<br>N   |               | 0 - 24 h<br>N                    |                |                | 8 - 24 h<br>N                    |               |   | 0 - 22 h<br>P  |
| 31 DL  |  |               |                           |   |               | 0 - 2 h<br>N                     |                |                |                                  |               |   |                |

ANNEX B2

ANNEX B2

| Codi                  | Motiu  | Data  | Horari                 | Demarcació  | Via            | P.K.              | Localització   | P.K.  | Localització             | Sentit      |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|-----------------------|--|---|------------------------|---|----------------|-------------------|--|---|--------------------------|-------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|----------|---------------------|-------------------|--|--|-----------------------|-----------|-------|-----------|-----------|-------------|-----------------------------|
| A                     | Dijous Sant  | 05/04/2007  | De 12:00 a 22:00 horas | Barcelona i Tarragona   | AP-7           | 126               | Enllaç C-60  | 257   | Vila-Seca                | Tarragona   |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Barcelona   | C-32           | 63                | Barcelona  | 0   | Enllaç AP-7              | Tarragona   |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | B-23/AP-2      | 0                 | Barcelona  | 15  | El Papiol                | Tarragona   |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | N-II           | 678               | Palafolls  | 630   | Mongat                   | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Girona  | N-340a         | 1244              | Quatre Camins  | 1238  | Cervelló                 | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | N-340          | 1238              | Cervelló   | 1212  | Vilafraanca Penelles     | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | C-31           | 314               | Castell-Platja d'Aro   | 331   | Mont-ras                 | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | C-35           | 62                | Limit Barcelona  | 100   | L'Alou (Llagostera)      | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | C-63           | 0                 | Lloret de Mar  | 13  | Vidreras                 | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | C-253          | 39                | S Felu de Guixols  | 50  | Palamós                  | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | C-260          | 27                | Figuera  | 42  | Roses                    | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | GI-681  | 0              | Llagostera        | 16   | Tossa de Mar  | Ambos                    |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | GI-682  | 3              | Limit Barcelona   | 13   | Lloret de Mar   | Ambos                    |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | B   | Divendres Sant | 06/04/2007        | De 06:00 a 14:00 h Veure annex B1<br>De 06:00 a 08:00 h Veure annex B1 | A les mateixes demarcacions, carreteres i trams que l'apartat A |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| C                     | Diumenge de Resurrecció                              | 08/04/2007  | De 15:00 a 23:00 h     | Barcelona i Tarragona   | AP-7           | 322               | Ampostà  | 126   | Enllaç C-60              | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Barcelona   | C-32           | 0                 | Enllaç AP-7  | 63  | Barcelona                | Barcelona   |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | N-340          | 1130              | Miami Platja   | 1238  | Cervelló                 | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | N-340a         | 1238              | Cervelló   | 1244  | Quatre Camins            | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Barcelona i Lleida  | C-31           | 135               | Enllaç N-340   | 176   | Enllaç C-32 (Garral)     | Barcelona   |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | A-2            | 520               | Cervera  | 609   | Cornellà                 | Barcelona   |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | Barcelona      | AP-2/B-23         | 15   | El Papiol   | 0                        | Barcelona   | Barcelona   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | Tarragona      | N-II              | 678  | Palafolls   | 630                      | Mongat      | Ambos   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                | AP-2              | 193  | Montblanc   | 232                      | Enllaç AP-7 | Barcelona   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                | Girona            | C-31   | 314   | Castell-Platja d'Aro     | 331         | Mont-ras  | Ambos                |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   | C-35   | 62  | Limit Barcelona          | 100         | L'Alou (Llagostera)   | Ambos                |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | C-63  | 0              | Lloret de Mar     | 13   | Vidreras  | Ambos                    |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | C-253   | 39             | S Felu de Guixols | 50   | Palamós   | Ambos                    |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | C-260   | 27             | Figuera           | 42   | Roses   | Ambos                    |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| GI-681                | 0  | Llagostera  | 16                     | Tossa de Mar  | Ambos          |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| GI-682                | 3  | Limit Barcelona   | 13                     | Lloret de Mar   | Ambos          |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| D                     | Dilluns de Pasqua                                    | 09/04/2007  | De 09:00 a 23:00 h     | A les mateixes demarcacions, carreteres i trams que l'apartat C |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| E                     | Operació Estiu                                       | 20 a 22/07/2007<br>27 a 29/07/2007<br>03 a 05/08/2007   | De 06:00 a 14:00 h     | Girona, Barcelona i Tarragona                                   | AP-7           | 0                 | Frontera francesa  | 345   | Limit Castelló           | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Tarragona i Girona  | AP-2           | 193               | Sordis Montblanc   | 232   | Enllaç AP-7              | Barcelona   |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | C-31           | 314               | Castell-Platja d'Aro   | 331   | Mont-ras                 | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   | C-35           | 62                | Limit Barcelona  | 100   | L'Alou (Llagostera)      | Ambos       |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| F                     | Tots els dissabtes de l'any                          | De 09:00 a 22:00 h<br>De 09:00 a 14:00 h Veure annex B1 | Barcelona              | N-II  | 678            | Palafolls         | 630  | Mongat  | Ambos                    |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          | G           | Tots els diumenges i festius de l'any                       | De 09:00 a 22:00 h   | Barcelona                | N-II                 | 678                      | Palafolls       | 630      | Mongat              | Ambos             |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| H                     | Tots els diumenges i festius de juny a setembre      | De 09:00 a 22:00 h                                      | Girona                 | N-II  | 678            | Palafolls         | 630  | Mongat  | Ambos                    |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          | Lleida      | N-340a  | 1244                 | Quatre Camins            | 1238                 | Cervelló                 | Ambos           |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             | N-340   | 1238                 | Cervelló                 | 1212                 | Vilafraanca Penelles     | Ambos           |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             | C-31  | 314                  | Castell-Platja d'Aro     | 331                  | Mont-ras                 | Ambos           |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             | C-35  | 62                   | Limit Barcelona          | 100                  | L'Alou (Llagostera)      | Ambos           |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             | C-63  | 0                    | Lloret de Mar            | 13                   | Vidreras                 | Ambos           |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             | C-253   | 39                   | S Felu de Guixols        | 50                   | Palamós                  | Ambos           |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             | C-260   | 27                   | Figuera                  | 42                   | Roses                    | Ambos           |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          | GI-681      | 0   | Llagostera           | 16                       | Tossa de Mar         | Ambos                    |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          | GI-682      | 3   | Limit Barcelona      | 13                       | Lloret de Mar        | Ambos                    |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          | I           | Tots els dissabtes de juny a setembre                       | De 09:00 a 14:00 h   | Lleida                   | N-240                | 37                       | Montblanc       | 67       | Les Borges Blanques | Lleida            |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   | J  | Tots els dimenges i festius des de l'01/01 al 22/04 i del 07/10 al 30/12 | De 09:00 a 22:00 h    | Barcelona | C-16  | 76        | Puig-Reig | 98          | Boca sur del túnel de Berga |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          | K           | Tots els dissabtes de l'01/01 al 21/04 i del 05/10 al 29/12 | De 08:00 a 12:00 h   | Lleida                   | N-145                | 0                        | La Seu d'Urgell | 10       | Limit Andorra       | Ambos             |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   | Tots els diumenges i festius de l'any de l'01/01 al 22/04 i del 07/10 al 30/12 | De 08:00 a 12:00 h Veure annex B1<br>De 16:00 a 20:00 h Veure annex B1   | Barcelona i Tarragona | AP-7      | 171,5 | Martorell | 126       | Enllaç C-60 | Barcelona                   |
| L                     | Diumenges operació especial                          | De 15:00 a 22:00 h                                      | Barcelona i Tarragona  | AP-7  | 257            | Vila-seca         | 126  | Enllaç C-60   | Barcelona                |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| N                     | Dissabtes, diumenges, dilluns i operacions especials | Veure Annex B1  | Totes                  | Totes   | A-2            | 612               | Cornellà (Enllaç B-20)   | 451   | Alcarrás (cruïlla L-800) | Lleida      |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             | O   | Divendres            | De 15:00 a 22:00 h       | Barcelona i Lleida   | AP-7                     | 7               | Aguilana | 0                   | Frontera francesa | França   |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| P                     | Restriccions a França                                | Dissabtes *   | De 22:00 h a 24:00 h   | Girona  | AP-7           | 7                 | Aguilana   | 0   | Frontera francesa        | França      |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        |   |                |                   |  |   |                          |             | Diumenges   | De 00:00 h a 24:00 h | 21/07/2007<br>28/07/2007 | De 07:00 h a 19:00 h | 11/08/2007<br>18/08/2007 |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| 1r de Gener           | DL   | 01/01/2007  | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Dilluns de Pasqua   | DL             | 09/04/2007        | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| Vigília del 8 de maig | DL   | 07/05/2007  | De 22:00 h a 24:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | 8 de maig   | DM             | 08/05/2007        | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| Vigília de l'Ascensió | DC   | 16/05/2007  | De 22:00 h a 24:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | L'Ascensió  | DJ             | 17/05/2007        | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| Dilluns de Pentecosta | DL   | 28/05/2007  | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Vigília Festa nacional  | DV             | 13/07/2007        | De 22:00 h a 24:00 h   |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| Festa nacional        | DS   | 14/07/2007  | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Vigília de l'Assumpció  | DM             | 14/08/2007        | De 22:00 h a 24:00 h   |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| L'Assumpció           | DC   | 15/08/2007  | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Vigília de Tots Sants   | DC             | 31/10/2007        | De 22:00 h a 24:00 h   |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| Tots Sants            | DJ   | 01/11/2007  | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Vigília de l'Armistici  | DS             | 10/11/2007        | De 22:00 h a 24:00 h   |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| l'Armistici           | DG   | 11/11/2007  | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
|                       |  |   |                        | Vigília de Nadal  | DL             | 24/12/2007        | De 22:00 h a 24:00 h   |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |
| Nadal                 | DM   | 25/12/2007  | De 00:00 h a 22:00 h   |   |                |                   |  |   |                          |             |   |                      |                          |                      |                          |                 |          |                     |                   |  |  |                       |           |       |           |           |             |                             |

## ANNEX C

*Xarxa d'itineraris per a Mercaderies Perilloses (XIMP)*

Autopista AP-2

Autopista AP-7

Carretera C-58 i C-16, des de Cerdanyola del Vallès, enllaç amb AP-7, fins a Manresa, i a l'inrevés

Carretera N-240, des de l'enllaç de l'autovia A-2 fins a límit provincial amb Osca

Carretera N-241, en tota la seva extensió

Carretera C-44, des del PK 1,000 enllaç 37 (Hospitalet de l'Infant-Móra d'Ebre) de l'autopista AP-7 al PK 26,500 enllaç amb C-12 i des d'aquest enllaç fins a l'enllaç amb la N-420 (Móra d'Ebre)

Rutes concretes:

De l'autopista AP-7 a Flix i a l'inrevés: per la C-44 i C-12.

De l'autopista AP-2 a Flix i a l'inrevés: per la C-12.

En cap cas, per enllaçar Lleida i Tarragona es pot utilitzar l'itinerari per les carreteres C-12 i C-44: cal circular per l'AP-2 i l'AP-7.

Autovia A-2, des de l'enllaç de l'autopista AP-2 a Soses fins a Barcelona i a l'inrevés: cal tenir en compte la prohibició de circulació pels túnels del Bruc. L'esmentada circulació s'haurà de realitzar pel Coll del Bruc.

Aquesta ruta només es podrà utilitzar quan l'origen o la destinació (carta de port) de la mercaderia perillosa transportada sigui a les comarques situades al voltant de l'esmentada via.

Per donar continuïtat a la ruta entre Flix i l'AP-2 (per la C-12), i que a l'hora comunicui l'autopista AP-2 amb els dos principals polígons industrials de Lleida, s'estableix la següent ruta: l'AP-2 peatge de Lleida, enllaç amb LL-12 (antiga N-236), continuació per la C-13, enllaç amb N-240 fins polígons industrials "Els Freres" i "El Segre" i a l'inrevés.

Itineraris específics a Tarragona

1. Vies restringides total o parcialment.

Queda prohibida la circulació de vehicles en regim ADR, llevat les excepcions reglamentàries i les que es diuen més endavant, per les carreteres següents:

N-240 i N-340 en tota la seva extensió.

A-7, des dels enllaços amb la N-241 i el seu final (enllaç sense solució de continuïtat amb N-340), PK 1160,900 a 1165,550.

N-420 entre els enllaços amb la C-12 i el seu final (inici de la T-11 enllaç sense solució de continuïtat), PK 824,700 a 868,999.

C-31B entre el seu inici (rotonda amb C-14 PK 0) i l'enllaç amb la TV-3148, PK 0 a 5,400 i dels enllaços amb el polígon industrial Entrevies i el seu final (N-340a PK 1159,500), PK 9,500 a 10,380.

C-12 des de el seu inici (N-340 PK 1080,200) fins la cruïlla amb la C-44, PK 0 a 60,600.

C-14 a tota la seva extensió, llevat del tram d'autovia variant de Reus i els seus enllaços amb les T-11 i N-420.

T-11 (anteriorment N-420, que no és autovia en tota la seva extensió), entre els accessos a la variant de Tarragona i la cruïlla amb el carrer Carretera Vella de València (N-340a), PK 15,200 a PK 18,300. Aquesta última experimentarà modificacions per construcció de rotondes.

C-422, de C-14 La Selva del Camp a Constantí, en tota la seva extensió.

N-340a, "carretera Vella de València", en tota la seva extensió.

TV-7211, entre les dues cruïlles amb la T-721 (variant de Constantí), PK 7,800 a 9,200. La prohibició s'aplica als següents vehicles:

Camions cisterna i articulats cisterna carregats amb productes que en el seu codi de perill figurin els números de identificació de perill 2 i/o 6 i/o la combinació "33" (en qualsevol posició) o la lletra "x".

Vehicles transportant contenidors quan la quantitat del producte transportat superi els límits indicats a l'apartat 1.10.5 del vigent ADR o que en el codi de perill del producte figurin els números de identificació de perill 2 i/o 6 i/o la combinació "33" (en qualsevol posició) i/o la lletra "x".

Qualsevol tipus de vehicle transportant mercaderies de les classes 1 o 7.

L'avinguda de l'Alcalde Pere Moles (vial de titularitat municipal) que enllaça Vila-seca i Salou i a la qual es troben els accessos dels visitants al parc recreatiu "Universal Port Aventura".

C-44 entre els enllaços amb la N-340 i els enllaços 37 de l'autopista AP-7.

TV-3022, El Perelló-Rasquera, en tota la seva extensió.

TV-7222 en tota la seva extensió.

I, per totes les vies compreses dins dels cascs urbans de les diferents localitats de la demarcació.

2. Itineraris obligatoris.

S'estableixen tres grups d'itineraris obligatoris d'acord amb les diferents localitzacions de les empreses existents a la demarcació, així com per les destinacions fora d'aquestes.

Grup I.

A. Empreses amb accessos des de la TV-3148 (carretera de La Ermita o de La Pineda):

A.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup 1A: enllaços 35, Reus-Salou-Vila-seca direcció Port Aventura > per transfer a calçada principal A-7 sentit Barcelona > TV-3148.

A.1bis. Des de les empreses anteriors fins a l'autopista AP-7: TV-3148 sentit Vila-seca > A-7 sentit València > per transfer a T-319 > accessos 35.

A.2. Des de les empreses del grup 1A cap a la zona de la refineria de la Poble de Mafumet: TV-3148 > A-7 > T-315 > C-14 > TV-7211 > T-721 > T-750.

A.2bis. Des de la zona de la refineria fins a les empreses anteriors: l'itinerari A.2 pres en sentit contrari.

A.3. Des de les empreses del grup 1A fins al port marítim: TV-3148 > A-7 sentit Barcelona > N-241 > port.

A.3bis. Des del port marítim fins a les empreses: l'itinerari anterior A.3. pres en sentit contrari.

A.4. Des de les empreses del grup 1A fins a les empreses amb accessos a la carretera N-340 (entre Vila-seca i Bonavista): TV-3148 > A-7 sentit Barcelona > N-340, cap a cada empresa.

A.4bis. Des de les empreses amb accessos a la N-340 fins a les empreses amb accessos per la TV-3148: l'itinerari anterior A.4. pres en sentit contrari. Les sortides de la empresa BASF es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

A.5. Des de les d'empreses del grup 1A fins a les empreses amb accessos per la carretera C-31B: TV-3148 sentit La Pineda > C-31B sentit Tarragona fins a cada empresa.

A.5bis. Des de les empreses amb accessos per la C-31B fins a les empreses d'aquest apartat: C-31B sentit Salou > TV-3148.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar abans de iniciar el viatge de tornada un cop carregat el vehicle a alguna de les empreses d'aquest apartat, entrarà a l'autopista per l'entrada 35, sortirà per la 33 fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar i tornarà a entrar a l'autopista per la mateixa 33.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar abans d'anar a la empresa destinació final, abandonarà l'autopista AP-7 per la sortida 33 i un cop hagi acabat la necessitat haurà de tornar a entrar a l'autopista per la mateixa 33 i sortir per la sortida 35.

B. Empreses amb accessos per la carretera N-340, tram Vila-seca a Bonavista:

B.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup 1B: enllaços 35 > direcció Port Aventura > per transfer a A-7 > N-340.

B.1bis. Des de les empreses del grup 1B cap a l'autopista AP-7: N-340 sentit València > A-7 > per transfer a accessos 35 d'autopista AP-7.

B.2. Des de les empreses del grup 1B fins a la zona de la refineria: N-340 > T-315 > C-14 > TV-7211 > T-721 > T-750.

B.2bis. Des de la zona de la refineria fins a les empreses del grup 1B: l'itinerari anterior B.2. pres a l'inrevés.

B.3. Des de les empreses del grup 1B cap al port marítim: N-340 > T-315 > A-7 > N-241 > port.

B.3bis. Des del port marítim fins a les empreses del grup 1B: l'itinerari anterior B.3 pres en sentit contrari.

B.4. Des de les empreses del grup 1B fins a les empreses amb accessos per la carretera TV-3148: N-340 sentit València > A-7 > TV-3148.

B.4bis. Des de les empreses del grup 1B amb accessos per la TV-3148 fins a les empreses d'aquest apartat B: TV-3148 > A-7 > N-340.

B.5. Des de les empreses del grup 1B fins a les empreses amb accessos a la C-31B: N-340 sentit València > A-7 > TV-3148 > C-31B.

B.5bis. Des de les empreses del grup 1B amb accessos per la C-31B fins a les empreses d'aquest apartat: C-31B > TV-3148 > A-7 > N-340. Les sortides de la empresa BASF es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar abans de iniciar el viatge de tornada un cop carregat el vehicle a alguna de les empreses d'aquest apartat, entrarà a l'autopista per l'entrada 35, sortirà per la 33 fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar i tornarà a entrar a l'autopista per la mateixa 33.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar abans d'anar a la empresa destinació final, abandonarà l'autopista AP-7 per la sortida 33 i un cop hagi

acabat la necessitat haurà de tornar a entrar a l'autopista per la mateixa 33 i sortir per la sortida 35.

C. Empreses amb accessos per la carretera C-31B:

C.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup 1C: sortida 35 sentit Port Aventura > per transfer a calçada principal A-7 > TV-3148 > C-31B.

C.1bis. Des de les empreses d'aquest apartat cap a l'autopista AP-7: C-31B > TV-3148 > A-7 sentit València > per transfer a T-319 cap a l'entrada 35.

C.2. Des de les empreses del grup 1C cap a la zona de la refinera: C-31B > TV-3148 > A-7 > T-315 > C-14 > TV-7211 > T-721 > T-750.

C.2bis. Des de la zona de la refinera fins a les empreses: l'itinerari anterior C.2. a l'inrevés.

C.3. Des de les empreses d'aquest apartat fins al port marítim: C-31B > TV-3148 > A-7 > N-241 > port.

C.3bis. Des del port marítim fins a les empreses del grup 1C: l'itinerari anterior C.3. a l'inrevés.

C.4. Des de les empreses del grup 1C fins a les empreses amb accessos per la carretera TV-3148: C-31B > TV-3148.

C.4bis. Des de les empreses d'aquest apartat amb accessos per la carretera TV-3148 fins a les empreses d'aquest apartat: TV-3148 > C-31B cap a las diferents empreses.

C.5. Des de les empreses del grup 1C fins a les empreses amb accessos per la carretera N-340: C-31B > TV-3148 > A-7 > N-340.

C.5bis. Des de les empreses amb accessos per la N-340 fins a les empreses d'aquest apartat: l'itinerari anterior C.5 a l'inrevés. Les sortides de la empresa BASF es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar abans d'iniciar el viatge de tornada un cop carregat el vehicle a alguna de les empreses d'aquest apartat, entrarà a l'autopista per l'entrada 35, sortirà per la 33 fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar i tornarà a entrar a l'autopista per la mateixa 33.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar abans d'anar a la empresa destinació final, abandonarà l'autopista AP-7 per la sortida 33 i un cop hagi acabat la necessitat haurà de tornar a entrar a l'autopista per la mateixa 33 i sortir per la sortida 35.

## Grup II.

Itineraris amb origen/destinació polígon industrial de Constantí, incloent la terminal Renfe de Contenidors ("TECO").

II.1. Des del port marítim cap al polígon: N-241 > A-7 > T-11 > C-14 > TP-7225 > polígon.

II.1bis. Des del polígon fins al port marítim: l'itinerari anterior II.1 a l'inrevés.

II.2. Des de les empreses amb accessos per TV-3148 fins al polígon: TV-3148 > A-7 > T-315 > C-14 > TP-7225 > polígon.

II.2bis. Des del polígon cap a les empreses amb accessos per TV-3148: l'itinerari anterior II.2. a l'inrevés.

II.3. Des de les empreses amb accessos per N-340 fins al polígon: N-340 > T-315 > C-14 > TP-7225 > polígon.

II.3bis. Des del polígon cap a les empreses d'aquest apartat: l'itinerari anterior II.3 a l'inrevés.

II.4. Des de les empreses amb accessos per C-31B cap al polígon: TV-3148 > A-7 > T-315 > C-14 > TP-7225 > polígon.

II.4bis. Des del polígon fins a les empreses d'aquest grup: l'itinerari anterior II.4 a l'inrevés.

II.5. Des de l'autopista AP-7 fins al polígon: sortida n° 34 > T-11 > C-14 > TP-7225 > polígon.

II.5bis. Des del polígon fins a l'autopista AP-7: l'itinerari anterior II.5 a l'inrevés.

II.6. Des de la zona de la refinera fins al polígon: T-750 > T-721 > TV-7211 > polígon.

II.6bis. Des del polígon cap a la zona de la refinera: l'itinerari anterior II.6 a l'inrevés.

## Grup III.

Accessos a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar.

Els itineraris que es descriuen a continuació ho son exclusivament per anar o tornar des d'una empresa concreta a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar o a l'inrevés. En cap cas queda permès fer ús d'un d'aqueixos itineraris per eludir l'itinerari corresponent a l'accés o sortida de l'autopista AP-7.

III.1. Des de les empreses amb accessos per la carretera TV-3148, fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar: TV-3148 sentit Vila-seca > A-7 > per transfer a T-319 > accessos 35 > sortida 33 > Estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar.

III.1bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar fins a aquestes empreses: entrada 33 de AP-7 > sortida 35 > per transfer a A-7 > TV-3148.

III.2. Des de les empreses amb accessos per la carretera N-340, fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar: N-340 sentit València > A-7 > per transfer a accessos 35 de autopista AP-7 > sortida 33 > Estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar.

III.2bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar fins a les empreses: l'itinerari anterior pres a l'inrevés.

III.3. Des de les empreses amb accessos per la carretera C-31B, fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar: C-31B sentit Salou > TV-3148 > per transfer a T-319 cap a l'entrada 35 > sortida 33 > Estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar.

III.3bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar cap a les empreses: l'itinerari anterior III.3 a l'inrevés.

III.4. Des del polígon Constantí fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar: TP-7225 > C-14 > T-11 > entrada 34 d'autopista AP-7 > sortida 33 de autopista AP-7 > Estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar.

III.4bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial

Riu-Clar fins al polígon Constantí: l'itinerari anterior III.4 a l'inrevés.

III.5. Des de la zona de la refinera fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar: T-750 > T-721 > TV-7211 > C-14 > T-11 > entrada 34 d'autopista AP-7 > sortida 33 de autopista AP-7 > Estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar.

III.5bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-Clar fins a la zona de la refinera: l'itinerari anterior III.5 a l'inrevés.

## 3. Altres itineraris.

A. Del port marítim a la zona de la refinera: des del port marítim per N-241 > A-7 > T-11 > C-14 > TV-7211 > T-721 > T-750 > refinera i a l'inrevés.

B. De la zona de la refinera cap a l'autopista AP-7: T-750 > T-721 > TV-7211 sentit Reus > C-14 > T-11 > enllaços 34 d'autopista AP-7 i a l'inrevés.

C. Transports amb destinació Valls-Montblanc. Els transports amb origen/destinació als diferents polígons químics de Tarragona i amb destinació/inici únicament a instal·lacions situades a la localitat de Valls (incloent el seu polígon industrial) i/o casc urbà de Montblanc i voltants, podran circular directament per la carretera N-240. A aquest efecte, els transportistes interessats hauran de disposar d'una autorització especial en les condicions establertes al punt corresponent (2.2) de la Resolució anual per la qual s'estableixen restriccions a la circulació. Aquesta autorització únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les carreteres que constin a l'autorització, mantenint-se vigents tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució anual com de qualsevol altre normativa.

D. Transports a indústries amb accessos per C-14 (tram Reus-Montblanc). Els transports amb inici o destinació únicament a instal·lacions amb accessos per la carretera C-14 entre Reus i Montblanc, podran circular directament per aquesta carretera, accedint-hi bé des de l'autopista AP-2 enllaços de Montblanc, bé des de qualsevol altre origen a les immediacions de Tarragona segons els itineraris ja exposats. A aquest efecte, els transportistes interessats hauran de disposar d'una autorització especial en les condicions establertes al punt corresponent (2.2) de la Resolució anual per la qual s'estableixen restriccions a la circulació. Aquesta autorització únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les carreteres que constin a l'autorització, mantenint-se vigents tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució com de qualsevol altra normativa.

E. Transports amb origen a CLH. Els transports amb origen o destinació les instal·lacions de la Companyia Logística de Hidrocarburs (CLH, antiga Campsa) i, en general, tots els inclosos a l'Annex D, exempcions al transport de mercaderies perilloses, de la ja dita Resolució, s'ajustaran en tot el que sigui possible als itineraris que s'estableixen, especialment pel que fa a l'ús dels diferents enllaços d'autopista.

Per als subministraments a la localitat de Reus o els seus voltants, sense cap accés directe per autopista o per la T-11, es circularà per la A-7, continuant per la T-11 i/o N-420 cap a Reus i a l'inrevés.

F. Transports que circulin per la carretera TV-7223. Els transports amb origen/destinació a la planta de recuperació de paper situada a la carretera TV-7223, immediacions de Vilallonga del Camp, circularan sempre per les carreteres C-14 i TV-7223.

#### 4. Canvis de sentit.

En alguns dels itineraris anteriors cal efectuar canvis de sentit, especialment pel que fa als accessos de les empreses situades a la carretera C-31B, per existir una mitjana central que no sempre presenta carrils centrals de gir esquerra. Per aquest motiu, i a l'objecte de garantir en la mesura del possible la seguretat viària general, s'efectuaran aquests canvis de sentit únicament a la rotonda amb la TV-3148, a l'enllaç amb el Centre d'Ensenyaments Integrats (antiga Universitat Laboral) i amb el polígon industrial Entrevies.

#### ANNEX D

##### *Exempcions al transport de mercaderies perilloses*

1) Estan exempts de restricció amb caràcter permanent els vehicles que transportin les mercaderies següents:

**Mercaderia:** Gasos líquids d'ús domèstic embottellat o a doll, ja sigui per al transport a punts de distribució, ja sigui per al repartiment als consumidors.

**Condicions del transport:** Les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

**Mercaderia:** Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destí a ports i aeroports amb la finalitat de proveir vaixells i aeronaus, gasoil amb destinació al transport ferroviari, i gasoil de calefacció per a ús domèstic.

**Condicions del transport:** Les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

**Mercaderia:** Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris, així com gasos transportats a particulars per a l'assistència sanitària domiciliària, sempre que s'acrediti que el transport és per aquestes destinacions.

**Condicions del transport:** Les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

2) Estan exempts de la restricció, mitjançant el procediment que estableix l'apartat 2.2, els vehicles que transportin la matèria següent:

**Mercaderia:** Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials.

**Condicions del transport:** Les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

**Mercaderia:** Productes amb origen o destinació a centres sanitaris no contemplats a l'apartat 1).

**Condicions del transport:** Les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

**Mercaderia:** Transports de mercaderies perilloses que vinguin o vagin als ports i aeroports sempre que hagin de circular en les dates objecte de restricció.

**Condicions del transport:** Les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

**Mercaderia:** Material de pirotècnica.

**Condicions del transport:** Les que estableix l'autorització.

**Mercaderia:** Altres matèries que, per circumstàncies de caràcter excepcional, calgui transportar.

**Condicions del transport:** Les que estableixi l'autorització.

3) Inaplicabilitat de les exempcions per al túnel de Vielha i el túnel del Cadí.

Les exempcions a què fan referència els apartats 1) i 2) d'aquest annex, no seran aplicables a les restriccions establertes per al Túnel del Cadí en la carretera C-16 entre el PK 117,023 i el PK 130,910 (enllaç amb la carretera d'Urús), ni per al Túnel de Vielha en la carretera N-230 entre el PK 151 i el PK 156,240.

No obstant això, el Servei Català de Trànsit, en virtut de l'apartat 2.2 d'aquesta Resolució i sempre que no hi hagi cap altra via alternativa, concedirà autoritzacions especials per al pas d'aquesta mena de transports per als transportistes que, amb la sol·licitud prèvia raonada, justifiquin la necessitat de circular per aquests túnels.

(06.353.008)



## DEPARTAMENT D'ECONOMIA I FINANCES

### DECRET

*647/2006, de 27 de desembre, pel qual s'estableixen els criteris d'aplicació de la pròrroga dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2006 mentre no siguin vigents els del 2007.*

La convocatòria d'eleccions al Parlament de Catalunya el dia 1 de novembre de 2006 i la consegüent dissolució del Parlament ha fet impossible que el nou Govern pugui presentar el Projecte de Llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2007 dins els terminis necessaris perquè entri en vigor l'1 de gener de 2007.

D'altra banda, la Llei orgànica 8/1980, de 22 de setembre, de finançament de les comunitats autònomes (LOFCA), disposa a l'article 21, apartat 2, la pròrroga automàtica dels pressupostos de l'any anterior en el cas que no s'hagin aprovat els de l'any corrent abans del primer dia de l'exercici econòmic corresponent.

En aquest mateix sentit, l'article 33 del Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, estableix que, si per qualsevol motiu l'1 de gener el pressupost no està aprovat, es considerarà prorrogat automàticament el de l'any anterior en els seus crèdits inicials fins a l'aprovació i la publicació dels nous en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

A proposta del conseller d'Economia i Finances i d'acord amb el Govern,

#### DECRETO:

##### Article 1

###### *Determinació dels crèdits prorrogables*

A partir de l'1 de gener de 2007 es prorroguen els crèdits inicials per a despeses dels pressupostos de la Generalitat per a l'any 2006, aprovats per la Llei 20/2005, de 29 de desembre, d'acord amb els criteris i les excepcions següents:

a) L'estructura orgànica del pressupost prorrogat s'adaptarà, sense alteració de la seva quantia global, a l'organització administrativa vigent en l'exercici 2007 d'acord amb els criteris següents:

a.1) Les modificacions pressupostàries, autoritzades al llarg de l'exercici de 2006, derivades de reorganitzacions administratives amb vigència per a l'exercici de 2007, queden consolidades.

a.2) Pel que fa a les reorganitzacions administratives sorgides amb motiu de la constitució del nou Govern, el Departament d'Economia i Finances decidirà el moment d'introduir-les al sistema GECAT en funció del calendari d'elaboració dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2007. Fins aleshores, la despesa de les unitats creades o modificades s'imputarà als crèdits adequats dels departaments que anteriorment desenvolupaven les respectives funcions.

b) No es prorroguen els crèdits per a despeses destinats a programes o actuacions que finalitzin el 2006.

##### Article 2

###### *Determinació de l'autorització de despeses durant la pròrroga pressupostària*

1. Despeses de personal.