

HERRIZAINGO SAILA**1642**

HUTSEN ZUZENKETA, ondoko aginduarena: 2006ko otsailaren 10ekoa, Euskal Autonomia Erkidegoko Udaltzaingoak Koordinatzeko Batzordearen osaera aldatu eta argitara ematen duena.

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria arautzen duen ekainaren 1eko 155/1993 Dekretuak 24.2.a) artikuluan xedatzen duenez, aldizkarian egindako hutsak edo ahazteak testua argitaratzeko agindu duten organoek zuzenduko dituzte, baldin eta nabarmenak badira, xedapen, egintza edo iragarkien esanahia aldatzen ez badute eta nahasbiderik ez sortzeko komeni bada. Horretarako, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian testu osoa edo kasuan kasuko testu-zatia zuzenduta argitaratzeko aginduko dute.

Herrizaingo sailburuak 2006ko otsailaren 10eko Aginduan, hau da, Euskal Autonomia Erkidegoko Udaltzaingoak Koordinatzeko Batzordearen osaera aldatu eta argitara ematen duenean (2006-03-17ko EHAA, 54. zk.) ikusi da Errenteriako egungo alkatearen aipamena okerra dela, eta zuzendu egiten da jarraian:

– 5148. orrialdean, artikuluko bakarrean, c letran honako hau esaten den lekuan:

«Miguel Buen Lacambra jauna, Errenteriako alkatea.»

Honako hau esan behar du:

«Juan Carlos Merino González jauna, Errenteriako alkatea.»

1643

EBAZPENA, 2006ko martxoaren 15ekoa, Trafiko zuzendariarena, 2006. urtean trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko dena.

Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua den martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren 16. artikuluan azaltzen denez, trafiko arloko agintaritzari eratziki zaio trafikoa erregulatzeko neurri bereziak hartzeko ahalmena, segurtasuna edo zirkulazioaren arintasuna bermatzeko kariak gertatzen direnean. Zirkulazio Araudi Orokorrari buruzko azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren 37. eta 39.

DEPARTAMENTO DE INTERIOR**1642**

CORRECCIÓN DE ERRORES de la Orden de 10 de febrero de 2006, del Consejero de Interior, por la que se modifica y hace pública la composición de la Comisión de Coordinación de Policías Locales del País Vasco.

El artículo 24.2.a) del Decreto 155/1993, de 1 de junio, sobre el Boletín Oficial del País Vasco, establece que los meros errores u omisiones materiales que se infieran claramente del contexto y no constituya modificación o alteración del sentido de las disposiciones, actos o anuncios, pero cuya rectificación se estime conveniente a fin de evitar posibles confusiones, se salvarán por los órganos que hayan ordenado su inserción, instando la reproducción en el Boletín Oficial del País Vasco del texto o la parte necesaria del mismo con las debidas correcciones.

Advertido que en la Orden de 10 de febrero de 2006, del Consejero de Interior, por la que se modifica y hace pública la composición de la Comisión de Coordinación de Policías Locales del País Vasco, publicada en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 54, de 17 de marzo de 2006, resulta errónea la referencia al actual alcalde de Errenteria, se procede a su corrección:

– En el artículo único, letra c, página 5148, donde dice:

«D. Miguel Buen Lacambra, Alcalde de Errenteria.»

debe decir:

«Don Juan Carlos Merino González, Alcalde de Errenteria.»

1643

RESOLUCIÓN de 15 de marzo de 2006, del Director de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2006.

El artículo 16 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, atribuye a la autoridad de tráfico la facultad de adoptar medidas especiales de regulación del tráfico cuando lo aconsejen razones de seguridad o fluidez de la circulación. Los artículos 37 y 39, entre otros, del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, Reglamento general de circulación, concretan algunas de es-

artikuluetan, besteak beste, neurri horietako batzuk zehazten dira eta berauek hartzeko prozedura arautzen da.

Euskal Autonomia Erkidegoaren eremuan, Trafikoko zuzendariari dagokio arestion aipatu diren neurriak hartzea, Euskal Autonomia Erkidegoari ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari buruzko estatu-legeriaren bete-arazpena transferitu dion urriaren 15eko 3256/1982 Errege Dekretuaren eranskinaren B.1.g idatz-zatian eta Herrizaingo Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezarri duen azaroaren 24ko 364/2005 Dekretuaren 16.2.e artikuluan xedaturik dagoenarekin bat etorritz.

Ebazpen honen xedea hauxe da: trafikoa arautzeko neurri bereziak ezartzea, egun jakin batzuetarako, hau da, Euskal Autonomia Erkidegoko jai egutegia, aste-buruak, urtealdien araberako oporren hasiera edo amaierako epealdiak edo bestelako gertakariak direla-eta, zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna ukitzen dituzten ibilgailuen joan-etorri masiboak aurreikusten diren egunetarako.

Hori dela bide, Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri-lan Sailak arlo horretan duen erakunde eskudunarekin eta Foru Aldundiekin bat etorritz, hauxe,

XEDATU DUT:

1. artikulua.– Murrizketak.

Euskal Autonomia Erkidegoan ondoren zerrendatu diren zirkulazio murrizketak ezarri dira 2006. urterako:

Lebenengoa.– Kirol-probak, txirrindularien lasterketak eta bestelako gertakariak.

Zirkulazioko Erregelamendu Orokorren 55. artikulua eta II. eranskinak xedatzen duenaren arabera, Trafikoko Lurralde Zerbitzuetako arduradunek ez dute inolako kirol-probarik baimenduko (norgehiagokoa izan ala ez izan) ezta horien aldeko iritzirik eman-go ere, baldin eta kirol-proba horiek ebazpen honen I. eranskinen zehaztutako egunetan eta orduetan egitekoak badira, eta horiek egiteko herri barruko galtzadak eta bazterbideak bete behar badituzte, beren ezauzgarriak direla-eta, salbuespen gisa onar daitezkeenak izan ezik.

Bigarrena.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuak.

1.– Debekatuta dago II. eranskinen jasotzen diren bide publikoetan, edozein norabidetan, ondoko egun eta orduetan, arriskuaz ohartarazteko arauzko panelik eduki behar duten ibilgailuak ibiltzea, horrela xedatu baita Salgai Arriskutsuen Errepedezko Garraioari Erabaki Europarrean (ADR).

– Igandeetan eta Euskal Autonomia Erkidego osoan jaiegun diren egunetan, goizeko 08:00etatik gaueko

tas medidas y regulan el procedimiento para su adopción.

En el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco compete al Director de Tráfico adoptar las citadas medidas, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado B.1.g del anexo del Real Decreto 3256/1982, de 15 de octubre, por el que se transfiere a la Comunidad Autónoma del País Vasco la ejecución de la legislación estatal sobre tráfico y circulación de vehículos, y el artículo 16.2.e del Decreto 364/2005, de 24 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Interior.

La presente resolución tiene por objeto establecer medidas especiales de regulación del tráfico para aquellas fechas en que, atendiendo a diversos factores como son el calendario de festividades de la Comunidad Autónoma Vasca, tratarse de fines de semana, periodos coincidentes con el inicio o fin de las vacaciones estacionales u otros acontecimientos, se prevén desplazamientos masivos de vehículos que afectan a la seguridad y fluidez de la circulación.

En su virtud, y de conformidad con el organismo competente del Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, y con las Diputaciones Forales,

DISPONGO:

Artículo 1.– Restricciones.

Durante el año 2006 se establecen en la Comunidad Autónoma del País Vasco las restricciones de circulación que a continuación se relacionan:

Primera.– Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 55 y en el anexo II del Reglamento General de Circulación, los Responsables Territoriales de Tráfico no autorizarán ni informarán favorablemente prueba deportiva alguna, así como cualquier otro evento de carácter competitivo o no, cuando implique ocupación de calzada o arcenes, en las vías públicas interurbanas, durante los días y las horas que se indican en el anexo I, salvo aquellas que por sus características pudieran ser excepcionalmente autorizadas.

Segunda.– Vehículos que transportan mercancías peligrosas.

1.– Se prohíbe la circulación por las vías públicas que se indican en el anexo II, en todos los sentidos de circulación, los días y horas que se citan a continuación, a los vehículos que hayan de llevar los paneles de señalización de peligro reglamentarios conforme al Acuerdo Europeo sobre Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR):

– Los domingos y los días festivos en todo el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma del País Vas-

24:00ak arte; aipatutako jaiegun horien bezperetan, larunbatak ez badira, eguerdiko 13:00etatik gaueko 24:00ak arte.

– Uztailaren 28an, 15:00etatik 24:00etara, eta uztailaren 31n, 08:00etatik 24:00etara.

Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten 7.500 Kg-tik gorako BGP duten ibilgailuak, atal honetan ezarritako murrizketaz gain, edozein salgai garraiatzen duen 7.500 Kg-tik gorako BGP duten ibilgailuei buruzko ebazpen honen hirugarren murrizketak dituenak ere aplikatuko zaizkio.

2.– Aurreko puntuan ezarritako debekuetatik salbudaude ebazpen honen III. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuak, bertan xedatzen diren baldintzak betetzen badituzte.

Aurreko puntuan ezarritako debekuak ez dira aplikatuko salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten denean, eta salbuespenaren arrazoia zama mota, kopuru mugatua edo garraio mota direnean.

3.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek egin beharreko ibilbideak.

Salgai arriskutsuak errepidez garraiatzeari buruzko Araudiaren urriaren 2ko 2115/1998 Errege Dekretuaren 4.3 artikulua arabera, salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek ondoko ibilbide hauek erabili beharko dituzte:

A) Banaketarako joan-etorriak: salgai arriskutsuak erabiltzaileei edo kontsumitzaileei banatzeko egiten diren joan-etorrietan, ibilbiderik egokiena erabiliko da, bide segurtasunari eta trafikoaren arintasunari dagokionez. Errepide arruntetan zehar ahalik eta distantziarik laburrena egingo da salgaia eman behar den lekuraino.

Biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihesbiderik edo biribilgunerik badago, derrigor erabili beharko ditu. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama-lanak egiteko soilik sar daiteke, eta betiere, salgaiak emateko lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

B) Bestelako joan-etorriak: joan-etorriaren jatorria eta helmuga Salgai Arriskutsuen Ibilbideen Sarearen –SAIS- barruan badaude (ebazpen honen V. eranskinean dago), salgai arriskutsuak daramatzaten ibilgailuek derrigor erabili beharko dituzte euren ibilbidean.

Joan-etorriaren jatorria edo helmuga (edo biak) SAI-Setik kanpo badaude, sare horretan hurbilen dagoen sa-

co desde las 08:00 horas hasta las 24:00 horas, y las vísperas, no sábados, de estos festivos desde las 13:00 hasta las 24:00 horas.

– El día 28 de julio desde las 15:00 hasta las 24:00 horas y el 31 de julio desde las 08:00 hasta las 24:00 horas.

A los vehículos de más de 7.500 kg de MMA que transporten mercancías peligrosas, además de las restricciones establecidas en el presente apartado, se les aplicarán las contenidas en la restricción tercera de esta resolución, sobre vehículos de más de 7.500 kg de MMA que transporten mercancías en general.

2.– Están exentos de las prohibiciones establecidas en el punto anterior, los vehículos que transportan las materias a que se hace referencia en el anexo III de esta resolución en las condiciones que en el mismo se determinan.

Las prohibiciones establecidas en el punto anterior tampoco serán de aplicación cuando el transporte de mercancías peligrosas se realice de acuerdo con alguna de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitada o tipo de transporte.

3.– Itinerarios a utilizar por los vehículos que transporten mercancías peligrosas.

De acuerdo con el artículo 4.3 del Real Decreto 2115/1998, de 2 de octubre, Reglamento sobre transporte de mercancías peligrosas por carretera, los vehículos que transporten mercancías peligrosas deberán utilizar en su recorrido los itinerarios que se indican a continuación:

A) Desplazamientos para distribución y reparto: en los desplazamientos cuya finalidad sea la distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores, se utilizará el itinerario más idóneo, tanto en relación con la seguridad vial como con la fluidez del tráfico, recorriendo la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales hasta el punto de entrega de la mercancía.

Deberán utilizarse inexcusablemente las circunvalaciones, variantes o rondas exteriores a las poblaciones si las hubiere, y en caso de existir más de una se utilizará la más exterior a la población, pudiendo entrar en el núcleo urbano únicamente para realizar las operaciones de carga y descarga, y siempre por el acceso más próximo al punto de entrega salvo por causas justificadas de causa mayor.

B) Otro tipo de desplazamientos: si los puntos de origen y destino del desplazamiento se encuentran incluidos dentro de la RIMP -Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas- que figura en el anexo V de esta resolución, los vehículos que transporten mercancías peligrosas deberán utilizarlos obligatoriamente en su recorrido.

Si el punto de origen o destino del desplazamiento, o ambos, quedan fuera de la RIMP, los desplazamien-

rretatik sartzen uzten duten errepide arruntetatik egin beharko dira joan-etorriak, galtzada bakarreko bideetan egiten den ibilbidea ahalik eta laburrena izatea bermatze aldera. Arrazoi berbera dela bide, salgaien helmugatik hurbilen dagoen irteera erabiliko da SAISetik irteteko.

SAISetik kanpo dauden ibilbide-zatietan, bide-segurtasunari eta trafikoaren arintasunari dagokienez bide egokiena erabili beharko da, eta biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihebidetik edo biribilgunerik badago, derrigor erabili beharko ditu. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama-lanak egiteko soilik sar daiteke, eta betiere, salgaiak eman behar diren lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

Hemen aipatu diren bideez bestelakoetan ibiltzeko, baimen berezia beharko da, ebazpen honen 3. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritz emango dena.

SAISetik irten daiteke garraiolariaren ohiko bizilekura edo handik egindako joan-etorrietan, eguneroko edo asteroko atsedendiak egiteko edo ibilgailua konpontzeko edo mantentzeko lanetarako, betiere ADRn zehaztutako aparkatze-baldintzak betetzen badira. SAIS uzten den kasu hauetan, gidariaren helmuga den tokitik hurbilen dagoen irteeratik irtengo da.

4.- Aurreko puntuan xedatutakoa ez da aplikatuko baldin eta, zama mota, kopuru mugatua edo garraio mota dela-eta, salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten bada.

Hirugarrena.— 7.500 kg baino gehiagoko BGPkoak diren eta salgai arruntak garraiatzen dituzten ibilgailuak.

1.— Debekatuta dago II. eranskinen jasotzen diren bide publikoetan, edozein norabidetan, 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuak ibiltzea, ondoko egun eta orduetan:

— Larunbatetako 22:00etatik igandeetako 22:00ak arte.

— Euskal Autonomia Erkidego osoan jai diren egunen bezperetako 22:00etatik jaiegun horietako 22:00ak arte.

2.— Hirugarren murrizketaren 1. puntuan xedatutakoaren gaineko salbuespenak honako hauek dira:

A) Hirugarren murrizketari dagozkion ibilgailuak errepideetan ibili ahaliko dira ondoan azaltzen diren egun eta orduetan:

— Apirilaren 12ko 22:00etatik apirilaren 13ko 08:00etara.

tos deberán realizarse por aquellas carreteras convencionales que permitan acceder a dicha red por la entrada más próxima, con objeto de garantizar que el recorrido por vías de calzada única sea el más corto posible. Por esta misma razón, se abandonará la RIMP por la salida más próxima al punto de destino de la mercancía.

En las partes del recorrido que queden fuera de la RIMP se utilizará el itinerario más idóneo en relación con la seguridad vial y con la fluidez del tráfico, y deberán utilizarse inexcusablemente las circunvalaciones, variantes o rondas exteriores a las poblaciones si las hubiere, y en caso de existir más de una se utilizará la más exterior a la población, pudiendo entrar en el núcleo urbano únicamente para realizar las operaciones de carga y descarga, y siempre por el acceso más próximo al punto de entrega salvo por causas justificadas de causa mayor.

El tránsito por vías distintas de las aquí señaladas requerirá autorización especial que será emitida conforme a lo dispuesto en el artículo 3 de esta resolución.

Se permitirá abandonar la RIMP para los desplazamientos cuyo destino u origen sea la residencia habitual del transportista, para efectuar los descansos diario o semanal, o para la realización de operaciones de reparación o mantenimiento del vehículo, siempre y cuando se cumplan las condiciones de estacionamiento especificadas en el ADR. En estos supuestos el abandono de la RIMP se realizará por la salida más próxima al lugar al que se dirige el conductor.

4.— Lo dispuesto en el punto anterior no será de aplicación cuando el transporte de mercancías peligrosas se realice de acuerdo con alguna de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitada o tipo de transporte.

Tercera.— Vehículos de más de 7.500 kg de MMA de transporte de mercancías.

1.— Se prohíbe la circulación por las vías públicas que se indican en el anexo II, en cualquier sentido de la circulación, a los vehículos de más de 7.500 kg de MMA durante los siguientes días y horas:

— Desde las 22:00 horas de los sábados, hasta las 22:00 horas de los domingos.

— Desde las 22:00 horas de las vísperas de los días festivos en todo el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma Vasca, hasta las 22:00 horas de esos días festivos.

2.— Excepciones a lo dispuesto en el punto 1 de esta restricción tercera:

A) Se permite la circulación de los vehículos a que se refiere esta restricción tercera los siguientes días y horas:

— Desde las 22:00 horas del día 12 de abril, hasta las 08:00 horas del día 13 de abril.

– Apirilaren 13ko 22:00etatik apirilaren 14ko 08:00etara.

– Uztailaren 24ko 22:00etatik uztailaren 25eko 08:00etara.

– Uztailaren 22ko eta 29ko eta abuztuaren 5eko, 12ko eta 19ko 22:00etatik 24:00etara.

– Urriaren 11ko 22:00etatik urriaren 12ko 08:00etara.

– Abenduaren 5eko 22:00etatik abenduaren 6ko 08:00etara.

– Abenduaren 7ko 22:00etatik abenduaren 8ko 08:00etara.

– 2007ko urtarrilaren 5eko 22:00etatik, 2007ko urtarrilaren 6ko 08:00etara.

B) Ondorengo bide eta bide-zatietan ibili ahalko da:

– A-68 autobidean, 69,000 kilometro-gunea (A-1 eta A-68ren lotunea, Armiñonen) eta 77,700 kilometro-gunea (Errioxako muga) bitarteko errepide-zatian.

– A-1 autobidean, 77,200 kilometro-gunea (Burgosko muga) eta 79,200 kilometro-gunea (A-1 eta A-68ren lotunea, Armiñonen) bitarteko errepide-zatian.

C) Ebazpen honen IV. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuak errepideetan ibili ahalko dira.

Laugarrena.– Euren ezaugarri teknikoak edo zama-
ren ezaugarriak direla-eta, errepidean ibiltzeko baimen berezia behar duten ibilgailuak.

Debekaturik izango dute bide publikoetatik ibiltzea, ondoren adieraziko diren egun eta orduetan, Ibilgailuei buruzko Araudi Orokorrak (2822/1998 Errege Dekretua, abenduaren 23koa) 14. artikuluan aipatzen duen baimen berezia behar duten ibilgailuak:

– Larunbatetan, 13:00etik 24:00etara, eta igandetan, 00:00etatik 24:00etara.

– Euskadiko Autonomia Erkidego osoan jaiegun diren egunetan, 00:00etatik 24:00etara, eta jai egun horien bezperetan, 13:00etatik 24:00etara.

– Uztailaren 28an, 15:00etatik 24:00etara, eta uztailaren 31n, 08:00etatik 24:00etara.

Bosgarrena.– Murrizketa osagarriak.

Ustekabeko kasuak edo salbuespenezko egoerak direla-eta, ibilgailuen joan-etorria arintzeko edo zirkulazioan segurtasuna handitzeko beharrezko ikusten denean, agenteak izango dira (trafikoan diziiplina-eta zainketa-lanak betetzeko erantzukizuna duen agintaritzakoak), hartu beharreko neurriak hartuta, murrizketak ezarriko dituztenak, behar beste denborarako.

– Desde las 22:00 horas del día 13 de abril, hasta las 08:00 horas del día 14 de abril.

– Desde las 22:00 horas del día 24 de julio, hasta las 08:00 horas del día 25 de julio.

– Desde las 22:00 hasta las 24:00 horas de los días, 22 y 29 de julio, y 5, 12 y 19 de agosto.

– Desde las 22:00 horas del día 11 de octubre, hasta las 08:00 horas del día 12 de octubre.

– Desde las 22:00 horas del día 5 de diciembre, hasta las 08:00 horas del día 6 de diciembre.

– Desde las 22:00 horas del día 7 de diciembre, hasta las 08:00 horas del día 8 de diciembre.

– Desde las 22:00 horas del día 5 de enero 2007, hasta las 08:00 horas del día 6 de enero de 2007.

B) Se permite la circulación por las siguientes vías y tramos:

– En la Autopista A-68, en el tramo comprendido entre el punto kilométrico 69,000 (enlace A-1 con A-68, en Armiñón) y el punto kilométrico 77,700 (Límite con La Rioja).

– En la Autopista A-1, en el tramo comprendido entre el punto kilométrico 77,200 (Límite con Burgos) y el punto kilométrico 79,200 (enlace A-1 con A-68, en Armiñón).

C) Se permite la circulación de los vehículos que transportan las materias a que se hace referencia en el anexo IV de esta resolución.

Cuarta.– Vehículos que por sus características técnicas o por la carga que transportan precisan autorización especial para circular.

Se prohíbe la circulación por las vías públicas a los vehículos que, en virtud del contenido del artículo 14 del Reglamento General de Vehículos (Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre), requieran para circular la autorización especial que en él se señala, durante los siguientes días y horas:

– Sábados, desde las 13:00 hasta las 24:00 horas, y domingos desde las 00:00 hasta las 24:00 horas.

– Días festivos en todo el territorio de la Comunidad Autónoma, desde las 00:00 hasta las 24:00 horas, y vísperas de esos festivos desde las 13:00 hasta las 24:00 horas.

– El día 28 de julio desde las 15:00 hasta las 24:00 horas y el 31 de julio desde las 8:00 hasta las 24:00 horas.

Quinta.– Restricciones complementarias.

En casos imprevistos o por circunstancias excepcionales, cuando se estime necesario para lograr una mayor fluidez o seguridad de la circulación, serán los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico los que, durante el tiempo necesario, determinen las restricciones mediante la adopción de las medidas oportunas.

2.– Eguraldi txarra dagoenean, 3.500 kilo baino gehiagoko BGM duten kamioiak, autobusak, autobus artikulatuak eta ibilgailu-taldeak bideko eskuineko erretik joan behar dira. Izotza edo elurra badago, ezin izango dute ez aurreratu, ezta ibilgailurik gainditu ere.

2. artikulua.– Salbuespenak.

Ebazpen honetan jasotako murrizketak ezartzeko orduan, Zirkulazioari buruzko Araudi Orokorren 39.5 artikulua xedatutakoa hartu behar da beti aintzakotzat.

Zerbitzu bat nahitaz egin beharra dagoela behar bezala justifikatuta dagoenean, aldi baterako baimenak edo bidaia bakarra egiteko baimenak eman ahalko dira. Baimen horietan zehaztuko da ibilgailu jakin batek garraioa zer-nolako baldintzatan egingo duen.

3. artikulua.– Baimen bereziak.

Trafikoko Lurralde Bulegoetako arduradunei dagoen 1. eta 2. artikuluetan xedatutako baimen bereziak ematea, horretarako duten ahalmenaz baliatuz.

4. artikulua.– Zehapenak eta zuhertasunezko neurriak.

Ebazpen honetan dauden arautzeko neurriak ez betetzea zehatu egingo da, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua xedatutakoaren arabera. Era berean, trafikoaren zaintzaz eta diziplinaz arduratzen diren agintaritzaren agenteek ibilgailua ibilgetzeko neurri osagarria har dezakete, zirkulazioa arriskutsu denean edo zirkulazioari oztopo larriak sortzen badizkio. Gainera, beharrezkoa balitz errepidetik kendu edo ta gordailuan utziko da, debekua amaitu arte edo berri abiartzeko baimena eman arte.

5. artikulua.– Zirkulazioaren murrizketak altxatzea.

Salbuespen modura, Trafikoko Zuzendaritzak, ebazpen honetan ezarritako murrizketak dagozkien denboraldietan zirkulazioak bizi duen egoera ikusita, 1. artikuluko hirugarren murrizketan dauden ibilgailuen zirkulazioa baimendu dezake. Hartara, jarraibide egoiak emango dizkio Ertzaintzaren Trafiko Atalari.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.– Ebazpen hau indarrean egongo da 2007. urtean trafikoa arautzeko neurri bereziak hartzeko ebazpena argitaratu arte, data zehatzei dagozkien murrizketak izan ezik.

2.– Cuando concurren fenómenos meteorológicos adversos los camiones con MMA superior a 3.500 kilogramos, los autobuses, los autobuses articulados y los conjuntos de vehículos circularán obligatoriamente por el carril derecho de la vía, y no podrán efectuar adelantamientos ni rebasamientos en casos de nieve o hielo.

Artículo 2.– Exenciones.

Las restricciones a la circulación contempladas en la presente resolución se entienden sin perjuicio de lo establecido al respecto en el artículo 39.5 del Reglamento General de Circulación.

En los casos en que se considere necesaria la realización de servicios indispensables debidamente justificados, se podrán conceder autorizaciones especiales de carácter temporal, o para un solo viaje, donde se fijarán las condiciones en que un determinado vehículo realizará el transporte.

Artículo 3.– Autorizaciones especiales.

Corresponde a los Responsables Territoriales de Tráfico el ejercicio de las facultades relativas al otorgamiento de las autorizaciones especiales previstas en los artículos 1 y 2.

Artículo 4.– Sanciones y medidas cautelares.

El incumplimiento de las medidas de regulación contenidas en la presente resolución, se sancionarán, en su caso, con arreglo a lo prevenido en el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Así mismo, los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico podrán establecer la medida complementaria de inmovilización del vehículo cuando su circulación cause riesgo o perturbaciones graves al normal desarrollo del tráfico rodado, y, si fuera necesario procederán a su retirada y depósito hasta que cese la prohibición o se autorice su marcha.

Artículo 5.– Levantamiento de restricciones a la circulación.

Excepcionalmente, la Dirección de Tráfico, en función de las condiciones en que se esté desarrollando la circulación durante los períodos afectados por las restricciones establecidas en esta resolución, podrá permitir la circulación de los vehículos incluidos en el artículo 1, restricción tercera, a cuyos efectos dará las instrucciones oportunas a la Ertzaintza de Tráfico.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.– La presente resolución permanecerá vigente hasta la entrada en vigor de la resolución por la que se establezcan medidas especiales de regulación del tráfico para el año 2007, con excepción de las restricciones por fechas.

Bigarrena.— Ebazpen hau indarrean sartuko da 2006ko apirilaren 10ean.

Vitoria-Gasteiz, 2006ko martxoaren 15a.

Trafiko zuzendaria,
ANDONI ARRIOLA GARRIDO.

I ERANSKINA

KIROL PROBAK, TXIRRINDULARIEN LASTERKETAK ETA BESTELAKO GERTAKARIAK

Hauteskunde-prozesuak, erreferendumak, plebisizituak edo bestelako edozein herri-kontsulta dauden egunetan, 00:00etatik 24:00etara.

Urtarrilaren 5eko 15:00etatik 24:00etara.

Urtarrilaren 8ko 15:00etatik 24:00etara.

Apirilaren 12ko 15:00etatik apirilaren 13ko 24:00etara.

Apirilaren 17ko 00:00etatik 24:00etara.

Apirilaren 28ko 15:00etatik 24:00etara.

Maiatzaren 1eko 15:00etatik 24:00etara.

Ekainaren 30eko 15:00etatik uztailaren 1eko 24:00etara.

Uztailaren 21eko 15:00etatik uztailaren 22ko 15:00etara.

Uztailaren 25eko 15:00etatik 24:00etara.

Uztailaren 28ko 15:00etatik uztailaren 29ko 24:00etara.

Uztailaren 31ko 00:00etatik 24:00etara.

Abuztuaren 11ko 15:00etatik abuztuaren 12ko 15:00etara.

Abuztuaren 15eko 15:00etatik 24:00etara.

Abuztuaren 30eko 15:00etatik abuztuaren 31ko 24:00etara.

Irailaren 3ko 15:00etatik 24:00etara.

Urriaren 11ko 15:00etatik urriaren 12ko 15:00etara.

Urriaren 15eko 15:00etatik 24:00etara.

Segunda.— Esta resolución entrará en vigor el día 10 de abril de 2006.

En Vitoria-Gasteiz, a 15 de marzo de 2006.

El Director de Tráfico,
ANDONI ARRIOLA GARRIDO.

ANEXO I

PRUEBAS DEPORTIVAS, MARCHAS CICLISTAS Y OTROS EVENTOS

Desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas de los días en que tengan lugar procesos electorales, referendos, plebiscitos o cualquier otro tipo de consultas populares.

Desde las 15:00 hasta las 24:00 horas del día 5 de enero.

Desde las 15:00 hasta las 24:00 horas del día 8 de enero.

Desde las 15:00 horas del día 12 de abril hasta las 24:00 horas del día 13 de abril.

Desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas del día 17 de abril.

Desde las 15:00 hasta las 24:00 horas del día 28 de abril.

Desde las 15:00 hasta las 24:00 horas del día 1 de mayo.

Desde las 15:00 horas del día 30 de junio hasta las 24 horas del día 1 de julio.

Desde las 15:00 horas del día 21 de julio hasta las 15:00 horas del día 22 de julio.

Desde las 15:00 horas hasta las 24:00 horas del día 25 de julio.

Desde las 15:00 horas del día 28 de julio hasta las 24:00 horas del día 29 de julio.

Desde las 00:00 horas hasta las 24:00 horas del día 31 de julio.

Desde las 15:00 horas del día 11 de agosto hasta las 15:00 horas del día 12 de agosto.

Desde las 15:00 horas hasta las 24:00 horas del día 15 de agosto.

Desde las 15:00 horas del 30 de agosto hasta las 24:00 horas del día 31 de agosto.

Desde las 15:00 horas hasta las 24:00 horas del día 3 de septiembre.

Desde las 15:00 del día 11 de octubre hasta las 15:00 horas del día 12 de octubre.

Desde las 15:00 horas hasta las 24:00 horas del día 15 de octubre.

Abenduaren 5eko 15:00etatik abenduaren 6ko 15:00etara.

Abenduaren 10eko 15:00etatik 24:00etara.

Abenduaren 24ko 00:00etatik abenduaren 25eko 24:00etara.

2006ko abenduaren 31ko 00:00etatik 2007ko urtarrilaren 1eko 24:00etara.

Desde las 15:00 horas del día 5 de diciembre hasta las 15:00 horas del día 6 de diciembre.

Desde las 15:00 horas hasta las 24:00 horas del día 10 de diciembre.

Desde las 00:00 horas del 24 de diciembre hasta las 24:00 horas del día 25 de diciembre.

Desde las 0:00 horas del día 31 de diciembre de 2006 hasta las 24:00 horas del día 1 de enero de 2007.

II.– ERANSKINA

SALGAIK ORO HAR ETA SALGAI ARRISKUTSUAK

| Errepidea | Izena | PK Hasiera | PK Bukaera | Herrialdea |
|-----------|---|-----------------|--------------|------------------|
| A-8 | Kantauriko Autopista | Frantziako Muga | LP Kantabria | Gipuzkoa/Bizkaia |
| A-15 | Nafarroa-Gipuzkoa Autobia | LP Nafarroa | 155,5 | Gipuzkoa |
| A-68 | Bilbo-Zaragoza Autopista | 0 | 69 | Bizkaia/Araba |
| AP-1 | Eibar-Maltzaga autopista | 0 | 8,5 | Gipuzkoa |
| N-1 | Madril-Irun | LP Burgos | LP Nafarroa | Araba |
| N-1 | Madril-Irun | LP Nafarroa | 486,6 | Gipuzkoa |
| N-1 A | Lasarte – Donostia-San Sebastián | | | Gipuzkoa |
| N-102 | N-1 Vitoria-Gasteiza | 342,8 | 348,8 | Araba |
| N-104 | Vitoria-Gasteiz N-1era | 354 | 363,5 | Araba |
| N-121 A | Nafarroako muga-Behobia | 70,8 | 77,8 | Gipuzkoa |
| N-124 | Vitoria-Gasteiz - Logroño, Harotik | 24,4 | 38,7 | Araba |
| N-130 | Iruñea-Tolosa | 50,4 | 61,6 | Gipuzkoa |
| N-240 | Tarragona-Bilbo, Barazarretik | 0 | 43,9 | Bizkaia |
| N-240 | Tarragona-Bilbo, Barazarretik | 0 | 22 | Araba |
| N-622 | Altubeko autobia | 4 | 23,3 | Araba |
| N-624 | Forondako Aireportuko sarbidea | 7,5 | 11 | Araba |
| N-633 | Loiuko Aireportuko sarbidea | 9,3 | 13,96 | Bizkaia |
| N-634 | Donostia-San Sebastián, Santanderrera | 0 | 136,14 | Gipuzkoa-Bizkaia |
| N-636 | Beasain-Durango, Kanpazarretik | 35 | 51,15 | Bizkaia |
| N-637 | Gurutzeta-Erletxe, Errontegitik | 8,18 | 29,31 | Bizkaia |
| N-638 | Hondarribiko Aireportuko sarbidea | 0 | 2,6 | Gipuzkoa |
| N-639 | Zierbenako portuko sarbidea | 15,77 | 24,22 | Bizkaia |
| N-644 | Portuko autobia | 129,54 | 132,43 | Bizkaia |
| A-124 | Briñas-Logroño, Laguardiatik | 40,1 | 44,95 | Araba |
| A-124 | Briñas-Logroño, Laguardiatik | 54,2 | 77,4 | Araba |
| A-126 | Argantzón Santa Kurutze Kanpezu | 35,5 | 42,8 | Araba |
| A-132 | Vitoria-Gasteiz Irunberrira, Tafalla eta Lizarratik | 2,9 | 42 | Araba |
| A-623 | Vitoria-Gasteiz - Durango | 16,6 | 22,7 | Araba |
| A-624 | Altube-Balmaseda, Arabako tartea | 21,9 | 60,3 | Araba |
| A-625 | Orduña-Bilbo (I. eta II. Tarteak eta Amurrioko saihesbidea) | 354,2 | 372,4 | Araba |
| A-627 | Vitoria-Gasteiz - Eibar (Maltzaga) | 12,7 | 18,1 | Araba |
| BI-335 | Zornotza, erdigunetik Bi-635 | 22,63 | 23,65 | Bizkaia |
| BI-604 | Bilbo-Asua | 2,79 | 7,45 | Bizkaia |
| BI-623 | Vitoria-Gasteiz - Durango | 27,73 | 48,73 | Bizkaia |
| BI-624 | Altube-Balmaseda | 64,41 | 67,06 | Bizkaia |
| BI-625 | Orduña-Bilbo | 351,4 | 354,2 | Bizkaia |
| BI-625 | Orduña-Bilbo | 372,5 | 387,3 | Bizkaia |
| BI-625 | Orduña-Bilbo | 391,1 | 395,5 | Bizkaia |

| Errepidea | Izena | PK Hasiera | PK Bukaera | Herrialdea |
|-----------|--|------------|------------|------------|
| BI-626 | Artxandako tunela-La Salve | 1,47 | 3,72 | Bizkaia |
| BI-627 | Artxandako tunela-Ugazkao | 1,97 | 3,62 | Bizkaia |
| BI-630 | Balmaseda-Karrantza | 29,58 | 38,5 | Bizkaia |
| BI-630 | Balmaseda-Karrantza | 45,5 | 60,19 | Bizkaia |
| BI-631 | A-8, Bermeora | 0 | 35,35 | Bizkaia |
| BI-633 | Durango-Ondarroa, Trabakuatik | 31,45 | 59,36 | Bizkaia |
| BI-634 | Berango-Mungia | 18,99 | 33,74 | Bizkaia |
| BI-635 | Lemoa-Gernika | 17,23 | 36,3 | Bizkaia |
| BI-636 | Kadaguako pasabidea | 4,26 | 34,42 | Bizkaia |
| BI-637 | Kukularra, Kurtxesera (Berango) | 7,61 | 18,17 | Bizkaia |
| BI-638 | Deba-Ondarroa | 8 | 9,18 | Bizkaia |
| BI-644 | Kareaga-Sestao | 9,48 | 12,13 | Bizkaia |
| BI-646 | Markonzaga-Cueto | 11,49 | 12,51 | Bizkaia |
| BI-711 | Bilbao-Getxo | 7,2 | 13,32 | Bizkaia |
| BI-712 | Bolueta-Arrigorriaga | 384,38 | 389,06 | Bizkaia |
| BI-735 | Lutxana-Asua | 8,52 | 11,38 | Bizkaia |
| BI-737 | Erandio-Derio | 11,67 | 18,87 | Bizkaia |
| BI-738 | Erandiotik Artazarako lotunea | 8,86 | 13,41 | Bizkaia |
| BI-739 | Barakaldo-Sestao muga | 8,97 | 9,81 | Bizkaia |
| BI-745 | Barakaldo-Trapagar | 9,09 | 11,58 | Bizkaia |
| GI-120 | Lizarra-Beasain | 47 | 66 | Gipuzkoa |
| GI-131 | Andoain - Donostia-San Sebastián | 0 | 15 | Gipuzkoa |
| GI-627 | Vitoria-Gasteiz - Eibar, Maltzagatik | 18 | 56,3 | Gipuzkoa |
| GI-631 | Zumaia-Zumarraga | 0 | 34,5 | Gipuzkoa |
| GI-632 | Beasain-Durango | 0 | 28,8 | Gipuzkoa |
| GI-638 | Deba-Gernika | 0 | 7,9 | Gipuzkoa |
| A-2120 | Zambrana-Miranda | 29,3 | 30,5 | Araba |
| A-2124 | Vitoria-Gasteiz - Laguardia, Urizaharratik | 4,1 | 8,2 | Araba |
| A-2124 | Vitoria-Gasteiz - Laguardia, Urizaharratik | 21,6 | 37,9 | Araba |
| A-2128 | Agurain-Santa Kurutze Kanpezu | 24,9 | 38,7 | Araba |
| A-2128 | Agurain-Santa Kurutze Kanpezu | 39,2 | 56 | Araba |
| A-2521 | Altube-Orduña | 22,6 | 33,9 | Araba |
| A-2521 | Altube-Orduña | 44 | 47,9 | Araba |
| A-2522 | Ziorraga-Laudio | 31,1 | 48,5 | Araba |
| A-2604 | Sodupe-Trespaderne, Artziniegatik | 55,3 | 58,2 | Araba |
| A-2620 | Legutiano-Arrasate, Aramaiotik | 15,6 | 32,9 | Araba |
| A-2622 | Vitoria-Gasteiz - San Pantaleón de Losa | 9,8 | 43,5 | Araba |
| A-2622 | Vitoria-Gasteiz - San Pantaleón de Losa | 49,1 | 58,3 | Araba |
| A-2625 | Pancorbo-Orduña | 318,1 | 336,2 | Araba |
| A-2625 | Pancorbo-Orduña | 343,7 | 350,6 | Araba |
| BI-2120 | Mungia-Plentzia | 15,55 | 26,51 | Bizkaia |
| BI-2121 | Mungia-Gernika | 16,14 | 34,37 | Bizkaia |
| BI-2122 | Sopelana-Plentzia | 21,07 | 27,23 | Bizkaia |
| BI-2224 | Gernika-Markina | 33,4 | 54,6 | Bizkaia |

| Errepidea | Izena | PK Hasiera | PK Bukaera | Herrialdea |
|-----------------------|---|------------|------------|------------|
| BI-2235 | Gernika-Bermeo | 36,48 | 50,31 | Bizkaia |
| BI-2238 | Gernika-Lekeitio | 31,6 | 54,5 | Bizkaia |
| BI-2521 | Altube-Orduña | 40,1 | 44,6 | Bizkaia |
| BI-2522 | Areta-Ziorraga, Orozkotik | 20,5 | 30 | Bizkaia |
| BI-2543 | Igorre-Otxandio, Dimatik | 22,66 | 41,16 | Bizkaia |
| BI-2604 | Sodupe-Trespaderne, Artziniegatik | 16,92 | 23,35 | Bizkaia |
| BI-2632 | Bergara-Elorrio | 38,9 | 43,2 | Bizkaia |
| BI-2636 | Elgoibar-Markina | 50,54 | 58,07 | Bizkaia |
| BI-2701 | Muskiz-Malabrigo | 20,12 | 35,93 | Bizkaia |
| BI-2704 | Asua-Plentzia | 8 | 24,3 | Bizkaia |
| BI-3601 | Cotarro-Las Muñecas (Sopuerta) | 28,3 | 33,3 | Bizkaia |
| BI-3622 | Ambasaguas (Karrantza)-Lanestosa | 52,5 | 66,2 | Bizkaia |
| BI-3722 | Sarikobaso-Zientoetxe (Getxo) | 17,1 | 20,1 | Bizkaia |
| BI-3730 | Areta-Avanzada | 13,2 | 14,6 | Bizkaia |
| BI-3739 | Sestao-Santurtzi, Portugaletetik | 9,8 | 12,85 | Bizkaia |
| BI-3746 | Ugarte-Sestao, Galindotik | 10 | 11,5 | Bizkaia |
| BI-3747 | Trapaga-Urioste, Galindotik | 10,88 | 13,72 | Bizkaia |
| BI-3791 | Portugalete-Nocedal | 12,83 | 17 | Bizkaia |
| BI-3794 | Muskiz La Arena | 20,47 | 24,2 | Bizkaia |
| BI-3795 | San Julián-Cobaron | 22,69 | 27,42 | Bizkaia |
| GI-2130 | Tolosa-Leitza | 0 | 15 | Gipuzkoa |
| GI-2130. ^a | Ibarrako saihebidia | | | Gipuzkoa |
| GI-2131 | Ordizia-Alegia (N-1 zaharra) | 0 | 11 | Gipuzkoa |
| GI-2132 | N-1 Rekalde - N-1 Larzabal Asirigarragatik | 0 | 5 | Gipuzkoa |
| GI-2132 | N-1 Errekalde - N-1 Larzabal, Asirigarragatik | 28 | 34 | Gipuzkoa |
| GI-2133 | Ordizia-Alegia | 0 | 24 | Gipuzkoa |
| GI-2134 | Oiartzun-Hondarribia | 0 | 7,2 | Gipuzkoa |
| GI-2620 | Legutiano-Arrasate | 16 | 22 | Gipuzkoa |
| GI-2630 | Urretxu-Bergara | 0 | 23,6 | Gipuzkoa |
| GI-2631 | Villabona-Orio Garaia | 0 | 25,3 | Gipuzkoa |
| GI-2631 | Asteasuko sarbidea | | | Gipuzkoa |
| GI-2632 | Beasain-Elorrio | 0 | 5 | Gipuzkoa |
| GI-2632 | Beasain-Elorrio | 28 | 34 | Gipuzkoa |
| GI-2634 | Tolosa-Elgoibar | 0 | 38 | Gipuzkoa |
| GI-2635 | Azpeitia-Beasain | 0 | 21,7 | Gipuzkoa |
| GI-2636 | Elgoibar-Markina | 0 | 6,4 | Gipuzkoa |
| GI-2637 | Idiazabal-Alsasua | 0 | 20 | Gipuzkoa |
| GI-2638 | Errenteria-Gaintxurizketa | 0 | 5 | Gipuzkoa |
| GI-2639 | Kanpazar-Eibar | 0 | 13,5 | Gipuzkoa |
| GI-3410 | Hernani-Goizueta | 0 | 10,2 | Gipuzkoa |
| GI-3420 | Oiartzun-Lesaka | 0 | 8,69 | Gipuzkoa |
| GI-3440 | Lezo-Hondarribia | 0 | 19,08 | Gipuzkoa |
| GI-3631 | Artikutza-Oiartzun | 0 | 15,5 | Gipuzkoa |

III. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUAK

1.– Beti eta salbuespenik eskatu beharrik izan gabe:

| Salgaiak | Garraiatzeko baldintzak |
|--|-------------------------|
| – Etxeetarako gas likidotuak, botiletan sartua nahiz ontziratu gabea, bai banaketa-guneetara eramateko, baita kontsumitzaileen artean banatzeko ere. | - ADRn ezarritakoak. |
| – Gasolindegiak hornitzeko gaiak. | - ADRn ezarritakoak. |
| – Errepide-garraioko ibilgailuak hornitzeko erregaiak kontsumo propioko zentroetara zuzenduta. | - ADRn ezarritakoak. |
| – Trenbide-garraioa hornitzeko erregaiak. | - ADRn ezarritakoak. |
| – Itsasontziak eta aireontziak hornitzeko helburua duten portuetara eta aireportuetara zuzendutako erregaiak. | - ADRn ezarritakoak. |
| – Etxeko berogailuetarako gasolioak. | - ADRn ezarritakoak |
| – Osasun etxeen funtzionamendurako beharrezkoak diren gasak baita etxeetan osasun laguntza emateko garraiatu behar diren gasak ere, beti ere, garraioa helburu horretarako dela eta zentro horietara doala frogatzen bada. | - ADRn ezarritakoak. |

2.– Salbuespena eskatu eta justifikatzen bada:

| Salgaiak | Garraiatzeko baldintzak |
|---|---|
| – Industria-guneen funtzionamendurako behar-beharrezkoak diren salgaiak. | - ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak. |
| – Osasun etxeetako edo etxeetarako produktuak 1. atalean aurreikusten ez direnak. | - ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak. |
| – Portuetara zein portuetatik eta aireportuetara zein aireportuetatik garraiatzen diren salgai arriskutsuak, nahitaez debekatutako egunetan zirkulatu behar badute. | - ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak. |
| – Pirotekniak-gaiak. | - Baimenean agintzen direnak. |
| – Beste edozein gai salbuespenezko kasuetan garraiatzea nahitaezkoa bada. | - Baimenean agintzen direnak. |

IV. ERANSKINA

SALGAIK ORO HAR

1.– Beti eta salbuespenik eskatu beharrik izan gabe:

- Bizirik dauden animaliak garraiatzea.
- Salgai galkorrak garraiatzea.
- Azokak, erakusketak, ikuskizunak eta bestelako ekitaldiak (kirol, kultura, hezkuntza edo politika arlokoak, alegia) instalatzeko zama-ibilgailuak.
- Soil-soilik prentsa garraiatzen dutenak.
- Posta eta telegrafoak garraiatzen dituztenak.
- Ikus-entzunezko komunikabideen unitate mugikorrek garraiatzen dituztenak.
- Garraiotako gaiak herriz herri saltzeko bereziki egindako ibilgailuak.
- Larrialdietarako ibilgailuak.
- Hutsik datozen ibilgailuak, aurretik aipatutako garraio-mota batzuei lotuta.

V. ERANSKINA

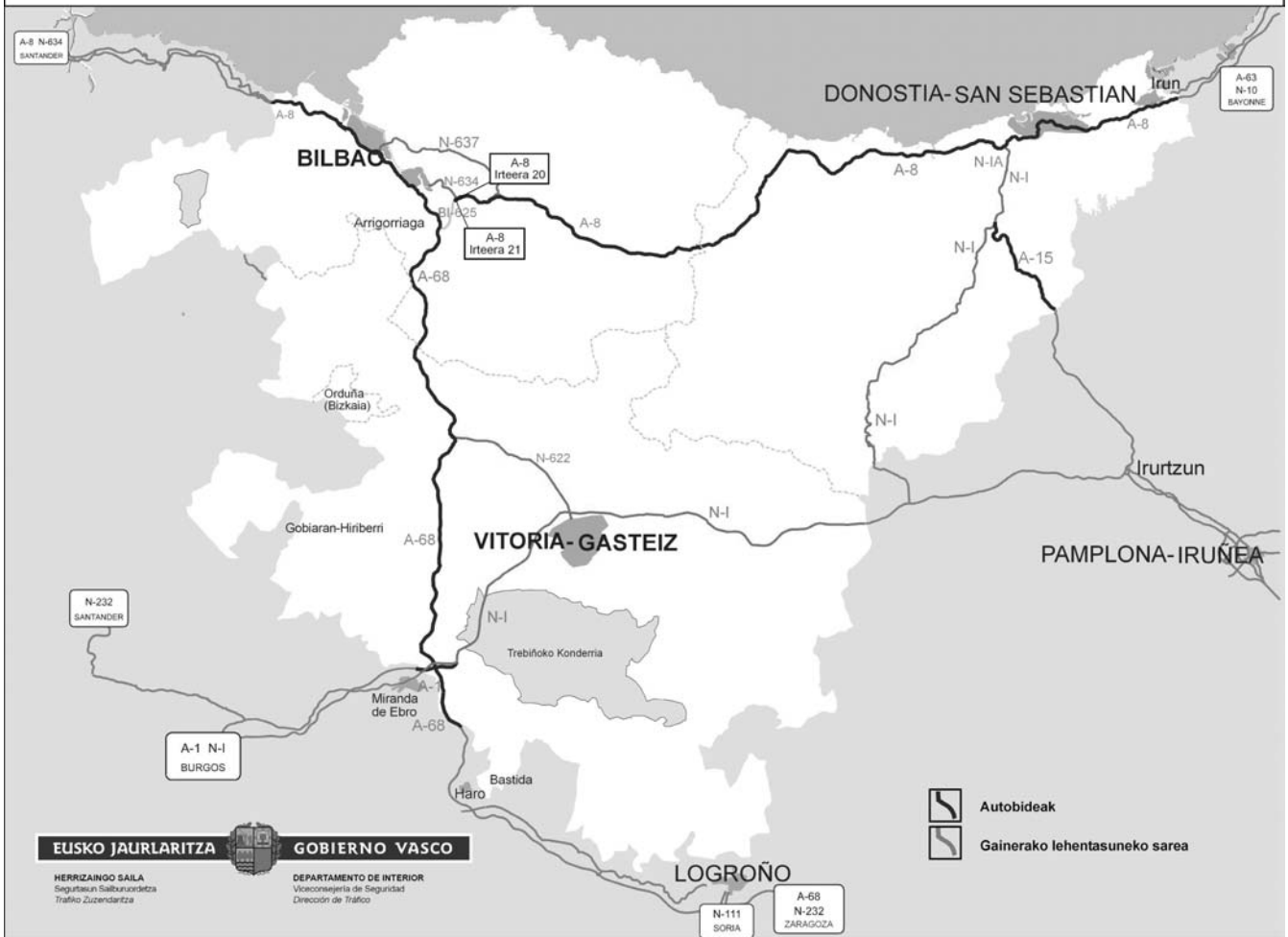
SALGAI ARRISKUTSUEN IBILBIDEEN SAREA
(SAIS)

1.– Oro har salgai arriskutsuen garraioa:

| Errepidea | Ibilbidea |
|-----------|--|
| A-8 | Behobia/BI-625eko lotunea (21/A-8 irteera) |
| A-8 | Kantabriako muga/A-68ko lotunea |
| BI-625 | Basauri (A-8, 21. irteera)/Arrigorriaga (A-68ko lotunea) |
| A-68 | Errioxako muga / A-8 |
| N-637 | Barakaldo (Gurutzetza)/Galdakao (Erletxe) |
| N-634* | Bilbo/A-8 esteka Etxebarri (20. irteera, A-8) |
| N-622 | Gasteiz/ Altube A-68 |
| A-1 | Burgosko muga / N-1eko lotunea Armiñonen |
| N-1 | Burgosko muga / Trebiñuko muga (Armiñon) |
| N-1 | Trebiñuko muga, Iruña Oka / Nafarroako muga, Asparrena |
| N-1 | Nafarroako muga, Etxegarate/N-IAko lotunea, Lasarte |
| N-IA | N-IAko lotunea, Lasarte/A-8ko lotunea (Aritzeta) |
| A-15 | Nafarroako muga, Berastegi / Andoain, N-1eko lotunea |

- Salgai arriskutsuak daramatzaten ibilgailuak Malmasingo tunelean ibiltzea debekatuta dago, zama mota, kopuru mugatua edo garraio mota dela-eta salbuetsita daudenak izan ezik (ADRn jasota daude horrelakoak).
- N-634 errepidea, goiko koadroan azaldutako ibilbidean, Bilbon sartzeko edo Bilbotik irteteko bakarrik erabil daiteke.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO SALGAI ARRISKUTSUEN IBILBIDEEN SAREA



II ANEXO

MERCANCÍAS GENERAL Y MERCANCÍAS PELIGROSAS

| Vía | Denominación | PK inicio | PK final | Territorio |
|---------|---|--------------|--------------|------------------|
| A-8 | Autopista Cantábrico | Muga Francia | LP Cantabria | Gipuzkoa/Bizkaia |
| A-15 | Autovía Navarra-Gipuzkoa | LP Navarra | 155,5 | Gipuzkoa |
| A-68 | Autopista Bilbao-Zaragoza | 0 | 69 | Bizkaia/Álava |
| AP-1 | Autopista Eibar-Maltzaga | 0 | 8,5 | Gipuzkoa |
| N-1 | Madrid-Irun | LP Burgos | LP Navarra | Álava |
| N-1 | Madrid-Irun | LP Navarra | 486,6 | Gipuzkoa |
| N-1 A | Lasarte – Donostia-San Sebastián | | | Gipuzkoa |
| N-102 | N-1 a Vitoria-Gasteiz | 342,8 | 348,8 | Álava |
| N-104 | Vitoria-Gasteiz a N-1 | 354 | 363,5 | Álava |
| N-121 A | Muga Navarra-Behobia | 70,8 | 77,8 | Gipuzkoa |
| N-124 | Vitoria-Gasteiz - Logroño por Haro | 24,4 | 38,7 | Álava |
| N-130 | Pamplona-Tolosa | 50,4 | 61,6 | Gipuzkoa |
| N-240 | Tarragona-Bilbao por Barazar | 0 | 43,9 | Bizkaia |
| N-240 | Tarragona-Bilbao por Barazar | 0 | 22 | Álava |
| N-622 | Autovía de Altube | 4 | 23,3 | Álava |
| N-624 | Acceso al aeropuerto de Foronda | 7,5 | 11 | Álava |
| N-633 | Acceso al aeropuerto de Loiu | 9,3 | 13,96 | Bizkaia |
| N-634 | Donostia-San Sebastián a Santander | 0 | 136,14 | Gipuzkoa-Bizkaia |
| N-636 | Beasain-Durango por Kanpazar | 35 | 51,15 | Bizkaia |
| N-637 | Cruces-Erletxes por Rontegi | 8,18 | 29,31 | Bizkaia |
| N-638 | Acceso al aeropuerto de Hondarribia | 0 | 2,6 | Gipuzkoa |
| N-639 | Acceso al puerto de Zierbena | 15,77 | 24,22 | Bizkaia |
| N-644 | Autovía del puerto | 129,54 | 132,43 | Bizkaia |
| A-124 | Briñas-Logroño por Laguardia | 40,1 | 44,95 | Álava |
| A-124 | Briñas-Logroño por Laguardia | 54,2 | 77,4 | Álava |
| A-126 | Lapuebla de Arganzón Santa Cruz de Campezo | 35,5 | 42,8 | Álava |
| A-132 | Vitoria-Gasteiz a Lumbier por Tafalla y Estella | 2,9 | 42 | Álava |
| A-623 | Vitoria-Gasteiz - Durango | 16,6 | 22,7 | Álava |
| A-624 | Altube-Balmaseda tramo Álava | 21,9 | 60,3 | Álava |
| A-625 | Orduña-Bilbao (tramos I y II y var. Amurrio) | 354,2 | 372,4 | Álava |
| A-627 | Vitoria-Gasteiz - Eibar (Maltzaga) | 12,7 | 18,1 | Álava |
| BI-335 | Zornotza Centro a la BI-635 | 22,63 | 23,65 | Bizkaia |
| BI-604 | Bilbao-Asua | 2,79 | 7,45 | Bizkaia |
| BI-623 | Vitoria-Gasteiz - Durango | 27,73 | 48,73 | Bizkaia |
| BI-624 | Altube-Balmaseda | 64,41 | 67,06 | Bizkaia |
| BI-625 | Orduña-Bilbao | 351,4 | 354,2 | Bizkaia |
| BI-625 | Orduña-Bilbao | 372,5 | 387,3 | Bizkaia |
| BI-625 | Orduña-Bilbao | 391,1 | 395,5 | Bizkaia |
| BI-626 | Túnel de Artxanda-La Salve | 1,47 | 3,72 | Bizkaia |
| BI-627 | Túnel de Artxanda-Ugazkao | 1,97 | 3,62 | Bizkaia |

| <i>Vía</i> | <i>Denominación</i> | <i>PK inicio</i> | <i>PK final</i> | <i>Territorio</i> |
|------------|---|------------------|-----------------|-------------------|
| BI-630 | Balmaseda-Carranza | 29,58 | 38,5 | Bizkaia |
| BI-630 | Balmaseda-Carranza | 45,5 | 60,19 | Bizkaia |
| BI-631 | A-8 a Bermeo | 0 | 35,35 | Bizkaia |
| BI-633 | Durango-Ondarroa por Trabakua | 31,45 | 59,36 | Bizkaia |
| BI-634 | Berango-Mungia | 18,99 | 33,74 | Bizkaia |
| BI-635 | Lemoa-Gernika | 17,23 | 36,3 | Bizkaia |
| BI-636 | Corredor del Kadagua | 4,26 | 34,42 | Bizkaia |
| BI-637 | Kukularra a Kurtxes (Berango) | 7,61 | 18,17 | Bizkaia |
| BI-638 | Deba-Ondarroa | 8 | 9,18 | Bizkaia |
| BI-644 | Kareaga-Sestao | 9,48 | 12,13 | Bizkaia |
| BI-646 | Markonzaga-Cueto | 11,49 | 12,51 | Bizkaia |
| BI-711 | Bilbao-Getxo | 7,2 | 13,32 | Bizkaia |
| BI-712 | Bolueta-Arrigorriaga | 384,38 | 389,06 | Bizkaia |
| BI-735 | Lutxana-Asua | 8,52 | 11,38 | Bizkaia |
| BI-737 | Erandio-Derio | 11,67 | 18,87 | Bizkaia |
| BI-738 | Enlace de Erandio a Artaza | 8,86 | 13,41 | Bizkaia |
| BI-739 | Límite Barakaldo-Sestao | 8,97 | 9,81 | Bizkaia |
| BI-745 | Barakaldo -Trapagar | 9,09 | 11,58 | Bizkaia |
| GI-120 | Estella-Beasain | 47 | 66 | Gipuzkoa |
| GI-131 | Andoain – Donostia-San Sebastián | 0 | 15 | Gipuzkoa |
| GI-627 | Vitoria-Gasteiz - Eibar por Maltzaga | 18 | 56,3 | Gipuzkoa |
| GI-631 | Zumaia-Zumarraga | 0 | 34,5 | Gipuzkoa |
| GI-632 | Beasain-Durango | 0 | 28,8 | Gipuzkoa |
| GI-638 | Deba-Gernika | 0 | 7,9 | Gipuzkoa |
| A-2120 | Zambrana-Miranda | 29,3 | 30,5 | Álava |
| A-2124 | Vitoria-Gasteiz - Laguardia por Peñacerrada | 4,1 | 8,2 | Álava |
| A-2124 | Vitoria-Gasteiz - Laguardia por Peñacerrada | 21,6 | 37,9 | Álava |
| A-2128 | Salvatierra-Santa Cruz de Campezo | 24,9 | 38,7 | Álava |
| A-2128 | Salvatierra-Santa Cruz de Campezo | 39,2 | 56 | Álava |
| A-2521 | Altube-Orduña | 22,6 | 33,9 | Álava |
| A-2521 | Altube-Orduña | 44 | 47,9 | Álava |
| A-2522 | Ziorraga-Llodio | 31,1 | 48,5 | Álava |
| A-2604 | Sodupe-Trespaderne por Artziniega | 55,3 | 58,2 | Álava |
| A-2620 | Legutiano-Mondragón por Aramaio | 15,6 | 32,9 | Álava |
| A-2622 | Vitoria-Gasteiz - San Pantaleón de Losa | 9,8 | 43,5 | Álava |
| A-2622 | Vitoria-Gasteiz - San Pantaleón de Losa | 49,1 | 58,3 | Álava |
| A-2625 | Pancorbo-Orduña | 318,1 | 336,2 | Álava |
| A-2625 | Pancorbo-Orduña | 343,7 | 350,6 | Álava |
| BI-2120 | Mungia-Plentzia | 15,55 | 26,51 | Bizkaia |
| BI-2121 | Mungia-Gernika | 16,14 | 34,37 | Bizkaia |
| BI-2122 | Sopelana-Plentzia | 21,07 | 27,23 | Bizkaia |
| BI-2224 | Gernika-Markina | 33,4 | 54,6 | Bizkaia |
| BI-2235 | Gernika-Bermeo | 36,48 | 50,31 | Bizkaia |
| BI-2238 | Gernika-Lekeitio | 31,6 | 54,5 | Bizkaia |

| <i>Vía</i> | <i>Denominación</i> | <i>PK inicio</i> | <i>PK final</i> | <i>Territorio</i> |
|------------|---|------------------|-----------------|-------------------|
| BI-2521 | Altube-Orduña | 40,1 | 44,6 | Bizkaia |
| BI-2522 | Areta-Ziorraga por Orozko | 20,5 | 30 | Bizkaia |
| BI-2543 | Igorre-Otxandio por Dima | 22,66 | 41,16 | Bizkaia |
| BI-2604 | Sodupe-Trespaderne por Artziniega | 16,92 | 23,35 | Bizkaia |
| BI-2632 | Bergara-Elorrio | 38,9 | 43,2 | Bizkaia |
| BI-2636 | Elgoibar-Markina | 50,54 | 58,07 | Bizkaia |
| BI-2701 | Muskiz-Malabrigo | 20,12 | 35,93 | Bizkaia |
| BI-2704 | Asua-Plentzia | 8 | 24,3 | Bizkaia |
| BI-3601 | Cotarro-Las Muñecas (Sopuerta) | 28,3 | 33,3 | Bizkaia |
| BI-3622 | Ambasaguas (Carranza)-Lanestosa | 52,5 | 66,2 | Bizkaia |
| BI-3722 | Sarrikobaso-Zientotxe (Getxo) | 17,1 | 20,1 | Bizkaia |
| BI-3730 | Areta-La Avanzada | 13,2 | 14,6 | Bizkaia |
| BI-3739 | Sestao-Santurtzi por Portugalete | 9,8 | 12,85 | Bizkaia |
| BI-3746 | Ugarte-Sestao por Galindo | 10 | 11,5 | Bizkaia |
| BI-3747 | Trápaga-Urioste por Galindo | 10,88 | 13,72 | Bizkaia |
| BI-3791 | Portugalete-Nocedal | 12,83 | 17 | Bizkaia |
| BI-3794 | Muskiz La Arena | 20,47 | 24,2 | Bizkaia |
| BI-3795 | San Julián-Cobarón | 22,69 | 27,42 | Bizkaia |
| GI-2130 | Tolosa-Leitza | 0 | 15 | Gipuzkoa |
| GI-2130A | Variante de Ibarra | | | Gipuzkoa |
| GI-2131 | Ordizia-Alegia (Antigua N-1) | 0 | 11 | Gipuzkoa |
| GI-2132 | N-1 Rekalde-N-1 Larzabal por Asirigarraga | 0 | 5 | Gipuzkoa |
| GI-2132 | N-1 Rekalde - N-1 Larzabal por Asirigarraga | 28 | 34 | Gipuzkoa |
| GI-2133 | Ordizia-Alegia | 0 | 24 | Gipuzkoa |
| GI-2134 | Oiartzun-Hondarribia | 0 | 7,2 | Gipuzkoa |
| GI-2620 | Legutiano-Mondragon | 16 | 22 | Gipuzkoa |
| GI-2630 | Urretxu-Bergara | 0 | 23,6 | Gipuzkoa |
| GI-2631 | Villabona-Alto Orio | 0 | 25,3 | Gipuzkoa |
| GI-2631 | Acceso a Asteasu | | | Gipuzkoa |
| GI-2632 | Beasain-Elorrio | 0 | 5 | Gipuzkoa |
| GI-2632 | Beasain-Elorrio | 28 | 34 | Gipuzkoa |
| GI-2634 | Tolosa-Elgoibar | 0 | 38 | Gipuzkoa |
| GI-2635 | Azpeitia-Beasain | 0 | 21,7 | Gipuzkoa |
| GI-2636 | Elgoibar-Markina | 0 | 6,4 | Gipuzkoa |
| GI-2637 | Idiazabal-Alsasua | 0 | 20 | Gipuzkoa |
| GI-2638 | Errenteria-Gaintxurizketa | 0 | 5 | Gipuzkoa |
| GI-2639 | Kanpazar-Eibar | 0 | 13,5 | Gipuzkoa |
| GI-3410 | Hernani-Goizueta | 0 | 10,2 | Gipuzkoa |
| GI-3420 | Oiartzun-Lesaka | 0 | 8,69 | Gipuzkoa |
| GI-3440 | Lezo-Hondarribia | 0 | 19,08 | Gipuzkoa |
| GI-3631 | Artikutza-Oiartzun | 0 | 15,5 | Gipuzkoa |

ANEXO III

MERCANCÍAS PELIGROSAS

1.- De modo permanente sin necesidad de solicitar exención:

| Mercancías | Condiciones del transporte |
|--|----------------------------|
| - Gases licuados de uso doméstico, embotellado o a granel, bien para su transporte a puntos de distribución o para reparto a consumidores. | - Las previstas en el ADR. |
| - Materias destinadas al aprovisionamiento de estaciones de servicio. | - Las previstas en el ADR. |
| - Combustibles destinados a centros de consumo propio para el aprovisionamiento de vehículos de transporte por carretera. | - Las previstas en el ADR. |
| - Combustibles para abastecimiento al transporte ferroviario. | - Las previstas en el ADR. |
| - Combustibles con destino a puertos y aeropuertos con la finalidad de abastecer buques y aeronaves. | - Las previstas en el ADR. |
| - Gasóleos de calefacción para uso doméstico. | - Las previstas en el ADR. |
| - Gases necesarios para el funcionamiento de Centros Sanitarios, así como gases transportados a particulares para asistencia sanitaria domiciliaria, en ambos casos cuando se acredite que se transportan a esos destinos. | - Las previstas en el ADR. |

2.- Solicitando y justificando la exención.

| Mercancías | Condiciones del transporte |
|---|--|
| - Productos indispensables para el funcionamiento continuo de Centros Industriales. | - Las previstas en el ADR y las que sean impuestas en la autorización. |
| - Productos con origen o destino en Centros Sanitarios no contemplados en el apartado 1.º. | - Las previstas en el ADR y las que sean impuestas en la autorización. |
| - Transporte de mercancías peligrosas hacia o desde los puertos marítimos y aeropuertos cuando inevitablemente tengan que circular en las fechas objeto de prohibición. | - Las previstas en el ADR y las que sean impuestas en la autorización. |
| - Material de pirotecnia. | - Las que sean impuestas en la autorización. |
| - Otras materias que por circunstancias de carácter excepcional se considere indispensable sean transportadas. | - Las que sean impuestas en la autorización. |

ANEXO IV

MERCANCÍAS EN GENERAL

1.- De modo permanente sin necesidad de solicitar exención:

- Transporte de animales vivos.
- Mercancías perecederas.
- Vehículos en carga para la instalación de ferias, exposiciones y espectáculos, manifestaciones deportivas, culturales, educativas o políticas.
- Transporte exclusivo de prensa.
- Transporte de correo y telégrafos.
- Transporte de unidades móviles de medios de comunicación audiovisual.
- Vehículos especialmente contruidos para la venta ambulante de los productos transportados.
- Vehículos de atención de emergencias.
- Vehículos en vacío, relacionados con los transportes mencionados anteriormente.

ANEXO V

RED DE ITINERARIOS PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS
(RIMP)

1.- Transporte de mercancías peligrosas en general:

| Vía | Recorrido |
|--------|---|
| A-8 | Bebobia/Enlace BI-625 (salida 21/A-8) |
| A-8 | Límite Cantabria/enlace A-68 |
| BI-625 | Basauri (A-8, salida n.º 21)/Arrigorriaga (Enlace A-68) |
| A-68 | Límite La Rioja/A-8 |
| N-637 | Barakaldo (Cruces)/Galdakao (Erletxeta) |
| N-634* | Bilbao/Enlace A-8 Etxebarri (salida n.º 20 A-8) |
| N-622 | Vitoria/ Altube A-68 |
| A-1 | Límite Burgos/ Enlace N-1 en Armiñon |
| N-1 | Límite Burgos/Límite Treviño (Armiñon) |
| N-1 | Límite Treviño Iruña de Oca/Límite Navarra Asparrena |
| N-1 | Límite Navarra Etxegarate/Enlace N-IA Lasarte |
| N-IA | Enlace N-IA Lasarte/Enlace A-8 (Aritzeta) |
| A-15 | Límite Navarra Berastegi/ Andoain Enlace N-1 |

- Queda prohibido circular por el túnel de Malmasín a todos los vehículos que transporten mercancías peligrosas salvo a aquellos que se encuentren exentos de acuerdo con algunas de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitada o tipo de transporte.
- La vía N-634, en el recorrido descrito en el cuadro superior, únicamente podrá ser utilizada para acceder o salir de Bilbao.

RED DE ITINERARIOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA

